

# LEGA NAVALE ITALIANA

Sezione di Savona

## XX REGATA di NATALE - 16/12/2001 TROFEO RENZO PERI - CLAUDIO LOSITO

### REGOLAMENTO e ISTRUZIONI

La XVIII Regata di Natale della L.N.I. Savona, aperta anche ai non Soci, è riservata alle imbarcazioni da diporto cabinate, con LFT superiore a 7 metri e con adeguate sistemazioni da crociera, corrispondenti al regolamento della Stazza PMS 2001.

La regata è in programma nel tratto di mare antistante Albisola, con partenza alle ore 10,30 di domenica 16 dicembre 2001.

Vigono il Regolamento ISAF 2001-2004, le presenti istruzioni, il bando di regata, il regolamento PMS 2001 e il regolamento del Trofeo Renzo Peri - Claudio Losito.

**CLASSI:** Le classi o raggruppamenti di classi PMS saranno costituite con almeno cinque barche iscritte, altrimenti le barche saranno inserite nella classe più vicina.

**BANDIERE DI CLASSE** (da esporre fin tanto che una barca è in regata o non si ritira):  
Classe 1 - 2 - 3 - 4 = bianca, Classe 5 = fuxia, Barche classiche = fuxia

**PERCORSO:** il Comitato di Regata segnala il percorso da effettuare mediante il Pennello Numerico corrispondente ad uno dei tracciati riportati nel grafico allegato.

#### MODALITA' DI PARTENZA:

ORE 10.24	AVVISO	LETTERA ' I '	ALZATA
ORE 10.25	PREPARATORIO	LETTERA ' P	ALZATA
ORE 10.29	ULTIMO MINUTO	LETTERA ' I '	AMMAINATA
ORE 10.30	PARTENZA:	LETTERA ' P '	AMMAINATA

Tutti i segnali saranno accompagnati possibilmente da un colpo di sirena. L' eventuale partenza anticipata o la posizione oltre la linea nell' ultimo minuto di una o più barche verrà segnalata con la esposizione del segnale 'X' accompagnato possibilmente da un lungo suono (la X si abbassa 4' dopo la partenza).

La falsa partenza generale sarà segnalata con il PRIMO RIPETITORE e colpi di sirena. Durante l' ultimo minuto nessuna barca deve trovarsi oltre la linea.

**ARRIVO** La linea di arrivo sarà posizionata al termine di uno stocchetto a 0,2 mg dalla boa 1

**TEMPO MASSIMO:** 3 ore. In caso di RIDUZIONE DI PERCORSO saranno classificate le imbarcazioni arrivate entro 30 minuti dal primo arrivato di classe. Potrà essere data la riduzione di percorso limitata ad uno o più classi indicata con 'S' più la bandiera di classe.

**PROTESTE:** esporre subito la bandiera rossa (B) e presentare la protesta presso in sede , per iscritto accompagnata da cauzione di L. 10.000, entro un ora dall'arrivo dell'ultimo.

**RECUPERO:** in caso di maltempo, la regata sarà rinviata a domenica 30 dicembre 2001.

SEGNALI			
<b>INTELLIGENZA</b>	RINVIO PARTENZA	<b>LETTERA S</b>	RIDUZIONE PERCORSO
<b>BANDIERA ARANCIO</b>	BARCA GIURIA	<b>LETTERA N</b>	REGATA SOSPSA
<b>BANDIERA BLU</b>	BARCA GIURIA ARRIVO	<b>LETTERE P e i</b>	PREPARAZ./ ULTIMO MIN.
<b>LETTERA L</b>	COMUNICATO	<b>Lettera x</b>	RICHIAMO INDIVIDUALE
<b>PENNELLI NUMERICI</b>	SCELTA PERCORSO	<b>PRIMO RIPETIT</b>	RICHIAMO GENERALE

#### PENNELLO N. 1 - BASTONE

<b>con vento da terra:</b> partenza lungo il lato di bolina (P-1= 0,5 mg) circa 7,5 miglia (con lato bolina max 1,7 mg) ordine passaggio boe: P - 1 - 2 - 1 - 2 - 1 - A	<b>con vento di mare:</b> arrivo in poppa verso terra circa 7 miglia (con bolina max 1,7 mg) ordine passaggio boe: P - 1 - 2 - 1 - 2 - A
--	---

#### PENNELLO N. 3 - TRIANGOLO TIPO OLIMPICO

<b>con vento da terra:</b> partenza lungo il lato di bolina (P-1= 0,5 mg) circa 7,8 miglia (con lato bolina max 1,7 mg) ordine passaggio boe: P - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - 1 - A	<b>con vento di mare:</b> arrivo in poppa verso terra circa 5 miglia (con bolina max 1,7 mg) ordine passaggio boe: P - 1 - 2 - 3 - 1 - A
--	---