

## Domanda d' iscrizione XXXVIII REGATA DI NATALE 2019

**Skipper**  tessera FIV n.

**BARCA**  **Lungh. f. t. =**  **m.**

cantiere  modello  Anno costr.

certificato di stazza ORC  International \_\_\_ Club \_\_\_ data emiss.

Divisione LIBERA  Divisione ORC Crociera  Divisione Gran Crociera

N. velico  N. sulle draglie\*

\*) LE BARCHE SENZA N. VELICO ESPONGONO SULLE DRAGLIE IL NUM. FORNITO DAL COMITATO

colore scafo  Club Nautico

polizza n.  assicurazione

**Tel. skipper**  **E-mail skipper**

Equipaggio: Nominativo	tessera FIV	nominativo	tessera FIV	Nominativo	tessera FIV

Il sottoscritto:

1) chiede l' iscrizione al campionato in oggetto e versa la quota di iscrizione tramite bonifico bancario IBAN **IT44Z 06175 10610 000000 452180** indicando in causale **Regata di Natale** e allegando copia del bonifico o in alternativa pagando in segreteria.

L.f.t fino 9.00 m <b>€20</b>	L.f.t da 9.01 a 11 m <b>€25</b>	OLTRE11 m <b>€30</b>	/
---------------------------------	------------------------------------	-------------------------	---

- 2) accetta di sottoporsi al Regolamento World Sailing in vigore e alle Istruzioni di Regata;
- 3) dichiara esplicitamente di assumere a proprio carico ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone ed a cose di terzi, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla regata alla quale si iscrive con la presente domanda;
- 4) manleva L.N.I. Savona, F.I.V. e il Comitato organizzatore da ogni responsabilità, assumendo a proprio carico la responsabilità in merito all'efficienza della propria barca, all'efficienza dell'attrezzatura, alla propria preparazione e dell'equipaggio, alla decisione di prendere il via e, se parte, di proseguire;
- 5) acconsente alla pubblicazione sui siti dei circoli organizzatori e/o stampa di immagini delle regate che ritraggono la propria barca e l'equipaggio, senza alcuna rivalsa.

Data invio / presentazione	FIRMA dello skipper per i punti da 1 a 4	FIRMA per <b>consenso punto 5</b>

**- riservato alla segreteria del circolo ..... che riceve l'iscrizione**  
 iscrizione ricevuta dalla segreteria del comitato organizzatore in data: .....  
 QUOTA ISCRIZIONE RICEVUTA = Euro \_\_\_\_\_ sigla \_\_\_\_\_

**Domanda d'iscrizione al  
XXXVIII REGATA di NATALE 2019**

DATI TECNICI STAZZA  
da compilare per richiesta Divisione GRAN CROCIERA ORC

**Si ricorda che è vietato l'uso di carbonio per appendici, antenne (albero, boma e relative manovre fisse), scafo e vele.**

Barca

<b>BARCHE CON STAZZA ORC</b>		
DA COMPILARE PER L'ASSEGNAZIONE ALLA <b>DIVISIONE GRAN CROCIERA</b> (ex Diporto) (ove questa venga costituita)		
<u>Lista di controllo parametri</u>		
Ammissibilità alla Divisione "Gran Crociera" ( indipendentemente dal certificato ORC International o ORC Club ) Rif: Normativa Altura 2019		
<b>1) mantenimento della configurazione originale di barca da diporto</b>		
modifica a scafo, appendici e configurazione originale ?		se <b>SI</b> = Cro/Reg
<b>2) effettiva rispondenza alle caratteristiche necessarie alla crociera</b>		
Arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni ovvero porte e pagliolati originali e non quelle alleggerite per la regata, materassini originali, cucina con bombola e pentolame, forno a microonde ecc		se <b>NO</b> appartiene a Div.Croc./Reg.
<i><b>NOTA:</b> Per le barche inferiori ai 7 m, in cui le sistemazioni interne sono oggettivamente spartane, l'aspetto degli arredi non è rilevante se le linee d'acqua e l'armamento sono effettivamente da diporto.</i>		
<b>3) obbligatorietà di <u>quattro</u> dei seguenti parametri</b> che caratterizzano le attrezzature adatte ad una facile crociera:		
Rollafiocco <b>con vela</b> installata ( <i>si intende per "vela utilizzata in regata"</i> ) (oppure) Vela di prua con Garrocci		devono risultare almeno <b>4 SI</b> per l'ammissibilità alla <b>cat.</b> <b>Gran Crociera</b> (Crociera di base)
Rollaranda (oppure) Randa con garrocci		
Vele di tessuto di bassa tecnologia (Dacron) <b>no carbonio e similari</b>		
Alberatura senza rastrema tura e non in carbonio		
Salpa-ancore installato con ancora e catena adeguata <b>nell'alloggiamento</b>		
Elica fissa		
Elica di prua (Bow-Thruster)		
Bulbo in ghisa ( <i>qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo</i> )		
Desalinizzatore proporzionato		
Impianto di condizionamento		
Ponte in teak completo		
Barche anteriori al 1992		
<b>Firma autocertificazione dati dichiarati ..... data .....</b>		