



Campionato Vela Crociera Savona – Varazze 2019

Bando di Regata

Organizzazione:

L'organizzazione del Campionato sarà gestita su delega della FIV da un comitato costituito da: Lega Navale Italiana sezione di Savona, Savona Yacht Club e Varazze Club Nautico.

L.N.I. Savona Tel./Fax 019.801311

savona@leganavale.it

Savona Y.C. Tel. 3484558418

segreteria@savonayachtclub.it

Varazze C.N. Tel.3355634290

segreteria@varazzeclubnautico.it

Comitato Organizzatore e Segreteria

La Segreteria del Campionato avrà sede presso i circoli che di volta in volta organizzeranno le prove. Le iscrizioni possono essere presentate indistintamente alle segreterie dei tre circoli organizzatori.

Regolamenti

Le regate si disputeranno sotto l'egida della Federazione Italiana Vela.

Saranno applicati i seguenti regolamenti:

- Regolamento di Regata W.S. vigente
- Normativa Federale per la Vela d'Altura 2019
- ORC Rating System Rules 2019
- IMS Rules
- Bando di Regata e le Istruzioni di Regata

Calendario Regate

Il Campionato si svolgerà in 3 giornate, organizzate a turno dai 3 circoli del Comitato

Prova	Data	Ora di partenza	Campo di regata	CdR
1°	Domenica 14 aprile	10,30	Savona Albisola	LNI Savona
2° Trofeo "Le mille scuole"	Domenica 28 aprile	10,30	Varazze	VCN
3°	Domenica 12 maggio	10,30	Albisola	YC Savona

Iscrizioni

Ogni imbarcazione dovrà avere un equipaggio minimo di due persone

Tutti i componenti dell'equipaggio dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso ed in regola con il certificato medico.

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità, con estensione alla partecipazione delle regate e con un massimale di almeno 1.500.000€ per incidente o equivalente.

Le iscrizioni dovranno pervenire alle segreterie del Campionato entro il 13 Aprile 2019 compilando il modulo di iscrizione che sarà disponibile in tutte le sue parti sul sito istituzionale dei circoli organizzatori:

www.varazzeclubnautico.it
www.savonayachtclub.it
www.leganavale.it/strutture/savona

Quote Iscrizioni :

fino a 8,50 m	= 50 €
8,51-10,00 m	= 75 €
10,01-11,00 m	= 100 €
oltre 11,00 m	= 125 €

Quote iscrizione per una sola regata :

fino a 10,00 m	= 30 €
oltre 10,00 m	= 50 €

I raggruppamenti e le classi saranno definiti sulla base delle imbarcazioni iscritte. Le classifiche saranno elaborate con il programma CyberAltura (ORC). Le classifiche, in tempo compensato, saranno redatte in modalità "time-on distance/performance curve" secondo il sistema ORC su percorso costruito.

Per la classe **Crociera (libera)**, secondo la normativa d'altura FIV, le classifiche saranno redatte in modalità "Time on Distance".

Sarà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" (App.4 RRS).

Il Campionato sarà valido con almeno una prova disputata (non è previsto recupero).

A parziale modifica della reg. A2 non è previsto scarto.

Ammissione

Sono ammessi gli yacht di altura con L.O.A. uguale o superiore a 6,00 m in possesso di **Certificato di stazza ORC (International o Club)** o iscritti classe **Crociera (Libera)**.

N.B.: Come da Normativa, la classe Crociera (Libera) è riservata alle imbarcazioni mai stazate o che non hanno rinnovato il certificato per l'anno in corso e per il precedente. Per essere iscritti alla classe Crociera (Libera) gli yacht dovranno rivolgersi ad una delle segreterie del campionato e compilare il modulo previsto (si consiglia di non aspettare l'ultimo giorno) dall'organizzazione.

Agli effetti delle classifiche gli yacht saranno suddivisi in:

CATEGORIA ORC CROCIERA CATEGORIA GRAN CROCIERA CATEGORIA CROCIERA (Libera)

Per partecipare alla Categoria GRAN CROCIERA gli yacht, nel rispetto della Normativa Altura 2019, dovranno avere certificato di stazza ORC INTERNATIONAL o CLUB e almeno 4 o 5 (vedi dettagli nel modulo di ammissibilità alla classe Gran Crociera e normativa vela d'altura) delle seguenti attrezzature:

- Rollafiocco con vela installata
- Vele di prua con garrocci -Rollaranda
- Ponte in teak completo
- Elica a pale fisse
- Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo)
- Alberatura non in carbonio
- Salpa ancora completamente installato in coperta
- Desalinizzatore
- Età anteriore al 1992
- Vele non in carbonio
- Vele in tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature)

ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 09.00 di sabato 13 aprile 2019 presso le segreterie dei tre Circoli organizzatori e scaricabili dai siti.

RESPONSABILITA'

I Proprietari, gli Armatori, i loro rappresentanti, gli Skipper, gli Equipaggi, che partecipano alle regate lo fanno sotto la loro personale responsabilità. L'aver accettato l'iscrizione di uno yacht alle regate la partecipazione di esso alle singole prove non rendono responsabile il Comitato organizzatore, della idoneità dello yacht stesso, né di quella dell'equipaggio alla partecipazione alle regate medesime.

PREMI

Premi alle prime tre barche di Divisione overall.

Esclusivamente per la tappa organizzata dal VCN verrà assegnato il **Trofeo 1000 SCUOLE** alla prima imbarcazione Scuola Vela.

Data e località della premiazione saranno comunicati prima della fine del campionato.

Lista di Controllo dei parametri per la definizione della categoria ORC Gran Crociera

Numero Velico e/o Nome Barca:	
-------------------------------	--

Rif: Normativa Altura 2019 – Parte seconda – art. 11

Ammissibilità alla Categoria “Gran Crociera”
(indipendentemente dal certificato ORC Standard o ORC Club)

1) Mantenimento della configurazione originale di barca da diporto

Modifica a scafo, appendici e configurazione originale ?		se SI = Non Ammesso
Aggiunta carbonio per scafo, appendici, antenne (albero e boma), o vele ?		se SI = Non Ammesso

2) Effettiva rispondenza alle caratteristiche necessarie alla crociera

Arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni ovvero porte e pagliolati originali e non quelle alleggerite per la regata, materassini originali, cucina con bombola e pentolame, forno a microonde ecc		se NO = Non Ammesso
<i>NOTA: Per le barche inferiori ai 8 m, in cui le sistemazioni interne sono oggettivamente spartane, l'aspetto degli arredi non è rilevante se le linee d'acqua e l'armamento sono effettivamente da diporto.</i>		

3) Obbligatorietà di quattro o cinque (vedi indicazioni a lato) dei seguenti parametri che caratterizzano le attrezzature adatte ad una facile crociera:

Rollafiocco con vela installata (si intende per “ vela utilizzata in regata ”) (oppure) Vela di prua con garrocci		Devono risultare almeno n.4 SI se, in questi, sono comprese le vele a bassa tecnologia. Altrimenti i SI devono essere n.5 per l'ammissibilità alla cat. Gran Crociera (altrimenti = Non Ammesso)
Rollaranda (oppure) Randa con garrocci		
Vele di tessuto di bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature)		
Alberatura in metallo o legno senza rastrematura (non in carbonio)		
Salpa-ancore installato nell'alloggiamento con ancora e catena adeguata *		
Elica a pale fisse		
Elica di prua (Bow-Thruster)		
Bulbo in ghisa (<i>qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo</i>)		
Desalinizzatore proporzionato		
Impianto di condizionamento		
Ponte in teak completo		
Barche anteriori al 1992 (ex voci Scafo in legno / Chiglia lunga)		
ecc. (Generatore eolico, Tendalino tambuccio issato, Parabrezza fisso sulla mastra anteriore del pozzetto)		
Una sola vela imbarcata per andature portanti		
bow-thrusters (elica di prua) a vista		

(*) ancora e catena di peso (Kg) adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA

AVVERTENZA

La presenza dei parametri indicati deve essere mantenuta a bordo per tutta la durata del campionato.

Quanto è dichiarato ai fini della certificazione deve effettivamente corrispondere.

La non corrispondenza a seguito di un controllo prevede una azione di protesta da parte della giuria e l'applicazione di una sanzione che potrà arrivare fino alla estromissione dal campionato e, nei casi più gravi, il deferimento agli organi di disciplina.

Nota: Il Certificato può essere annullato ove non corrispondano parametri che influiscono nella determinazione del rating (ad esempio, se invece di una randa di 35 mq si dichiara una randa di 20 mq, oppure si dichiara un'altezza d'albero minore. L'aver invece delle vele di tessuto più o meno sofisticato invece delle vele a bassa tecnologia non influisce sul rating, che resta lo stesso).

<u>CONTROLLI</u>	SI INFORMA CHE LA FEDERAZIONE HA COMUNICATO CHE FARA' EFFETTUARE CONTROLLI DI STAZZA A SORPRESA DA PARTE DI UN COMITATO DI STAZZA INDIPENDENTE DA QUELLO DEL COMITATO ORGANIZZATORE
-------------------------	---

Data:

Firma:

MODULO DI ISCRIZIONE al Campionato 2019 Vela Crociera Savona - Varazze

Skipper tessera FIV n.

BARCA Lungh. f. t. = m.

cantiere modello Anno costr.

certificato di stazza ORC International ___ Club ___ data emiss.

Richiesta a UVAI in data **Divis. .**

N. velico N. sulle draglie*

*) LE BARCHE SENZA N. VELICO ESPONGONO SULLE DRAGLIE IL NUM. FORNITO DAL COMITATO

colore scafo Circolo

polizza n. assicurazione

Tel. skipper **E-mail skipper**

Equipaggio: Nominativo	tessera FIV	nominativo	tessera FIV	Nominativo	tessera FIV

Il sottoscritto:

1) chiede l'iscrizione al campionato in oggetto e versa la quota di iscrizione di:

L.f.t fino 8,5 m € 50,00	L.f.t da 8,51 a 10 m € 75	L.f.t da 10,01 a 11 m € 100	L.f.t oltre 11 m € 125,00
-----------------------------	------------------------------	--------------------------------	------------------------------

- accetta di sottoporsi al Regolamento I.S.A.F. in vigore e alle Istruzioni di Regata;
- dichiara esplicitamente di assumere a proprio carico ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone ed a cose di terzi, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla regata alla quale si iscrive con la presente domanda;
- manleva L.N.I. Savona, Savona Yacht Club, Varazze Club Nautico, F.I.V. e il Comitato organizzatore da ogni responsabilità, assumendo a proprio carico la responsabilità in merito all'efficienza della propria barca, all'efficienza dell'attrezzatura, alla propria preparazione, alla decisione di prendere il via e, se parte, di proseguire;
- acconsente** alla pubblicazione sui siti dei circoli organizzatori e/o stampa di immagini delle regate che ritraggono la propria barca e l'equipaggio, senza alcuna rivalsa.

Data invio / presentazione	FIRMA dello skipper per i punti da 1 a 4	FIRMA per consenso punto 5

- riservato alla segreteria del circolo che riceve l'iscrizione

iscrizione ricevuta dalla segreteria del comitato organizzatore in data:

QUOTA ISCRIZIONE RICEVUTA = Euro _____ sigla _____