



Lega Navale Italiana

Sezione di Savona



XXXVIII Regata di Natale

Trofeo Renzo Peri – Claudio Losito

15 DICEMBRE 2019

Bando di Regata

Organizzazione: La regata è organizzata su delega della F.I.V. da Lega Navale Italiana sezione di Savona.

Comitato Organizzatore e Segreteria. La Segreteria avrà sede presso la L.N.I. Savona
Le iscrizioni possono essere inviate anche con e-mail a: savona@leganavale.it tel.019.801311

Regolamenti: La regata sarà disputata applicando i seguenti regolamenti : Regolamento di Regata WS in vigore, Normativa Federale per la Vela d'Altura, Regolamento ORC 2019 per regate di categoria 4, Bando di Regata, Istruzioni di Regata.

Tesseramento: Tutti i membri di equipaggio imbarcati dovranno essere in possesso di **tessera F.I.V.** valida e completa di timbro di visita medica, da esibirsi all'atto dell'iscrizione.

Data Regata: la regata si svolgerà il **15/12/2019** con Avviso alle ore 10:30 nel tratto di mare di Albisola.

Iscrizioni:

Le iscrizioni dovranno pervenire alla segreteria, anche a mezzo e-mail, entro le ore 12.00 del 14 dicembre 2019 compilando in tutte le sue parti il modulo di iscrizione, disponibile sul sito www.leganavale.savona.it
Le iscrizioni effettuate oltre le ore 12.00 del 14 dicembre saranno maggiorate di € 10.00

Quote di iscrizione:

€ 20,00 Lungh.f.t fino 9,00 m

€ 25 Lungh.f.t da 9,01 a 11,00 m

€ 30 Lungh.f.t oltre 11,01 m

Classi, classifiche, punteggi, prove, scarti:

Le classi saranno definite sulla base delle imbarcazioni iscritte.
Le classifiche saranno elaborate con il CyberAltura (ORC), opzione Time on Distance.
Sarà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo".
La regata consisterà in un'unica prova.

Ammissione: Sono ammesse le barche d'altura con L.O.A. minimo 6,0 m, in possesso di Certificato di stazza **ORC** (International o Club) valido, che saranno suddivise nelle Categorie **ORC Crociera** e **Gran Crociera (Diporto)** e le imbarcazioni in possesso di Rating FIV per classe Libera (per ottenerlo contattare la seg. con congruo anticipo) e assicurazione con massimale minimo € 1.500.000.

Per partecipare alla Categoria Gran Crociera gli yacht, nel rispetto della Normativa Altura 2019, dovranno avere certificato di stazza ORC International o Club e rispettare quanto previsto dalla normativa vigente (vedi dettagli nel modulo di ammissibilità alla Categoria Gran Crociera)

Istruzioni di regata: Saranno a disposizione dei concorrenti all'atto dell'iscrizione o presso la segreteria della L.N.I. Savona e scaricabili dal sito.

Responsabilità: I Proprietari, gli Armatori, i loro rappresentanti, gli Skipper, gli Equipaggi, che partecipano alla regata lo fanno sotto la loro personale responsabilità. L'aver accettato l'iscrizione di una barca alla regata, e la partecipazione di essa alla prova, non rendono responsabile il Comitato organizzatore della idoneità dello yacht stesso, né di quella dell'equipaggio alla partecipazione alla regata medesima.

Diritti di immagine: gli armatori, i loro equipaggi ed ospiti partecipanti, concedono agli organizzatori il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi modo foto e video di persone e imbarcazioni, realizzati durante l'evento, per eventuali diffusione di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.

Premiazione: Domenica 15/12/2019 alle ore 17.00 alla L.N.I. Savona.

Premi alle prime tre barche di Categoria.

Trofeo e Premio speciale **Averla Lavorazioni Orafe** al 1° classificato della classifica generale unificata Crociera & Gran Crociera (Diporto), con partenza unica e stesso percorso, salvo riduzione diversificata per Categoria, oppure al 1° classificato della Classe Libera, in base alla categoria con più barche iscritte.

Allegato al Bando della Regata di Natale

Nella categoria Gran Crociera è tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio o materiali esso assimilabili (PBO ed altri compositi) per SCAFO, APPENDICI, ANTENNE (ALBERO e BOMA comprese le relative MANOVRE FISSE), e VELE.

Per essere ammessi alla categoria GRAN CROCIERA gli yacht, nel rispetto della Normativa Altura 2019, dovranno avere certificato di stazza ORC INTERNATIONAL o CLUB ed essere conformi ad almeno 4 dei seguenti punti se dotate di vele a bassa tecnologia, o almeno 5 in caso contrario:

- Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci (di tipo tradizionale, metallici, o misti)
- Rollaranda
- Ponte in teak completo
- Elica a pale fisse
- Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo)
- Alberatura senza rastrematura
- Salpa ancore completamente installato in coperta o nell' apposito gavone di prua con ancora e catena di peso (kg) adeguato nel medesimo gavone con una lunghezza di almeno tre volte la LH.
- Desalinizzatore proporzionato
- Età anteriore al 1992
- Vele in tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature)
- Una sola vela imbarcata per andature portanti
- Bow-Traster a vista e/o in tunnel aperto
- Impianto di condizionamento