

# Comitato dei Circoli Nautici del Ponente Ligure

## Richiesta di Certificato di Stazza PMS2001

<b>Nuovo Certificato:</b> <b>SI</b> <input type="checkbox"/> <b>NO</b> <input type="checkbox"/>	<b>Rinnovo Certificato:</b> <b>SI</b> <input type="checkbox"/> <b>NO</b> <input type="checkbox"/> (*)
---	---

PMS è il sistema di stazza per le imbarcazioni della categoria Diporto, prive di certificato di stazza IMS valido per l'anno in corso.

La formula PMS è riconosciuta dal Comitato dei Circoli Nautici del Ponente Ligure e dal Comitato Intercircoli genovese. Essa è attuata tramite un pacchetto software e non è espressamente divulgata.

Una copia conforme del testo e del software è depositata presso la Commissione Stazze del Campionato Invernale del Ponente, riconosciuto come unica autorità competente in materia di Stazza PMS.

**Con la presente richiesta, il richiedente accetta espressamente quanto sopra.**

Armatore:	Tel.:
Indirizzo:	Circolo:
E-mail:	Iscrizione a mailing list <b>SI</b> <input type="checkbox"/> <b>NO</b> <input type="checkbox"/>

Nome yacht:	N. Velico:
Modello o serie:	Anno di costr.:
Cantiere:	Colore scafo:

Caratteristiche dello scafo:

LOA: <small>Lunghezza fuori tutto</small>	LWL: <small>Lunghezza al galleggiamento</small>	MB: <small>Larghezza massima</small>
DRAFT: <small>Immersione</small>	DSPL: <small>Dislocamento</small>	Mat. chiglia: Piombo: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/> Ghisa: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
Chiglia trapez.le: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>	Chiglia con Bulbo: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>	Chiglia con alette: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/> Deriva mobile: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>

Piano velico:

I: <small>Altezza del triangolo di prua [m]</small>	J: <small>Base del triangolo di prua [m]</small>	LPG: <small>Max. perpendicolare genoa, LPG=J%genoa max. [m]</small>
P: <small>Altezza della randa [m]</small>	E: <small>Base della randa [m]</small>	BAS: <small>Altezza del boma sull'insellatura [m]</small>

Spinnaker, solo se eccedente i limiti sottoindicati:

SL: <small>Lunghezza dello SPI [m], solo se maggiore di I</small>	SMW: <small>Larghezza dello SPI [m], solo se maggiore di 0.6I</small>	SPL: <small>Lunghezza del tangone [m], solo se maggiore di J</small>
--	--	---

Attrezzature:

Armamento: →	Testa d'albero si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>	Frazion. 9/10: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>	Frazion. 7/8: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>	Altro:
Albero: →	Rastremato: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>	2 o. crocette: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>	3 o + crocette: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>	Volanti strutt: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
Attr. Vele: (se utilizzate) →	Avvolgiranda: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>	Avvolgifiocco: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>	Randa extra-allunata (nota #) o full-batten: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>	Spi asimmetrico: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>

Motore e elica: MGU < 0.32E e MGM < 0.58E

Elica & installazione →	Sail-drive: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>	Chiudibile/orient.:. si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>	Fissa 2 pale: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>	Fissa 3 pale: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>	Fuoribordo: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
----------------------------	--	---	--	--	--

Modifiche significative rispetto alla serie o tipo:

Allo scafo:    si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>	Alle vele e/o alle attrezzature:    si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
Visto del Circolo	Visto del Circolo:

Il certificato PMS2001 è un *Gentleman's Agreement* fra voi, il Comitato dei Circoli Nautici del Ponente ed i vostri avversari. Voi ed i vostri avversari confidate nel fatto che questo modulo sia compilato accuratamente e che le caratteristiche riportate siano rispettate e mantenute in regata. Un'omissione o una mancata comunicazione al Comitato di qualunque modifica che, effettuata su una barca, possa alterarne le prestazioni può dare adito a eventuali proteste o squalifiche della barca stessa. Il certificato PMS2001 sarà valido fino al 24.2.2002.

**Conscio di quanto sopra, il dichiarante assume ogni responsabilità sulla veridicità dei dati dichiarati; dà inoltre espresso consenso al trattamento dei dati personali (legge 31.12.96 n.675) da parte del Comitato per le sole finalità di gestione delle regate veliche, conscio che i dati tecnici dell'imbarcazione saranno divulgabili.**

**(\*) Compilare tutti i dati anche per rinnovo certificato, evidenziando nelle note i dati eventualmente variati**

firma \_\_\_\_\_

data: \_\_\_\_\_

## Richiesta di Certificato di Stazza PMS2001 - pag.2

Nome yacht:	N. Velico:
-------------	------------

Le istruzioni per la compilazione della presente richiesta riportano anche un elenco dei requisiti necessari per l'assegnazione di una barca alla categoria crociera. Il dichiarante, avendone preso visione, attesta che:

la barca appartiene alla categoria **Crociera**: si  no  la barca appartiene alla categoria **Regata**: si  no

La filosofia di base affinché una barca sia conforme ai requisiti di appartenenza alla categoria Crociera è contenuta nei seguenti punti:

- La barca dev'essere essenzialmente dedicata alla crociera;
- Le sistemazioni e gli arredi interni devono essere confrontabili con quelle del modello di serie, senza alcun sacrificio di comfort interno.

La LUNGHEZZA DI RIFERIMENTO (**AL**) è definita come la minore fra LOA (LOA=lunghezza fuori tutto) e 3,25-MB (MB=baglio massimo, cioè larghezza massima).

Per la vostra barca è : **AL** = \_\_\_\_\_

Le seguenti voci sono necessarie per l'attribuzione, alle sole barche di categoria "Crociera", di un ulteriore abbuono (basato sulla distribuzione dei pesi eccedenti) rispetto alle barche di categoria "Regata".

Ponte/sistemazioni interne (operative):

Soggiorno: _____→	Tavolo fisso: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>	N. posti a sedere in quadrato: _____	Ponte in teak: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
Cambusa: _____→	Cucina con forno: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>	Frigo fisso: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>	Lavandino: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
Letto & WC: _____→	Locale wc separato : si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>	N. cuccette operative: _____	Cabina di prua: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>

Mezzi di ancoraggio, serbatoi, batterie:

Ancora & catena →	Peso ancora: Kg. _____	Peso catena: Kg. _____	Salpa-ancore: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
Ubicazione ancore →	Gavone prua: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>	Gavone centro: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>	Gavone poppa: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
Serbatoi & batterie →	Acqua potabile: Capacità lt. _____	Carburante: Capacità lt. _____	Batterie: N. _____

**Il dichiarante assume ogni responsabilità sulla veridicità dei dati dichiarati, e si impegna a mantenere la configurazione sopra descritta nel corso delle regate.**

Allegata quota stazza PMS: L.30.000 = SI:  NO:

firma: \_\_\_\_\_

Note:

Spazio riservato alla segreteria tecnica:

CMW =

GPH =

DA =