

ORC Club

“VPP Inside”

F.I.V.
FEDERAZIONE ITALIANA VELA
Genova

UVAI

Via Lutezia 2 - 00198 Roma,
uvairoma@tin.it
Tel. 068841273-068841283 Fax 068841293

<p align="center">ARMATORE (si prega di scrivere in modo chiaro)</p> <p>Cognome e nome:</p> <p>Indirizzo:</p> <p>Cap e Città :</p> <p>Circolo Velico :</p> <p>Tel:..... Fax:</p>	<p align="center">A Cura del Centro Calcolo</p> <p>Certificato N. _____</p> <p>Data della serie: ____/____/____</p> <p>Data di misur.: ____/____/____</p> <p>DAT: _____</p> <p>OFF: _____</p>
---	--

IMBARCAZIONE

Nome..... Numero Velico:.....

Classe o TipoProgettista:.....

Costruttore:

Versione (es. piano vel. maggiorato, chiglia ghisa):.....

Mese ed Anno del primo varo:...../.....

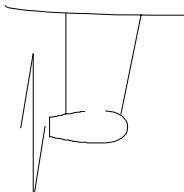
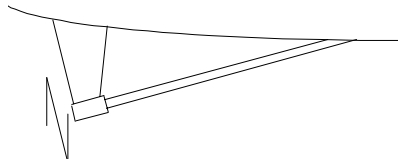

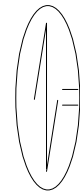
Piano velico modificato? • Sì:.....

Scafo originale o appendici modificate? • Sì:.....

I valori devono essere espressi in metri e chilogrammi, con un arrotondamento al secondo decimale.

INSTALLAZIONE ELICA

Tipo d'installazione (vedi sotto):Se di tipo A, indicare costruttore e mod.

<p>A - S Drive</p> 	<p>B - Albero esposto con braccetto</p> 	<p>C -Albero esposto senza braccetto</p> 	<p>D - In Apertura</p> 	<p>E - Senza Motore</p>
--	---	--	--	-------------------------

(Se nessuna delle illustrazioni corrisponde alla vostra, marcate qui • ed inviateci foto o disegni.)

Tipo d'elica: • Fissa • Chiudibile • Orientabile Numero di pale:

Diametro max. dell'elica: (completamente aperta - arrotondamento al millimetro)

COSTRUZIONE E SISTEMAZIONI INTERNE

Costruzione Scafo e Coperta: • VTR laminato pieno, metallo o legno (incluse coperte in sandwich)

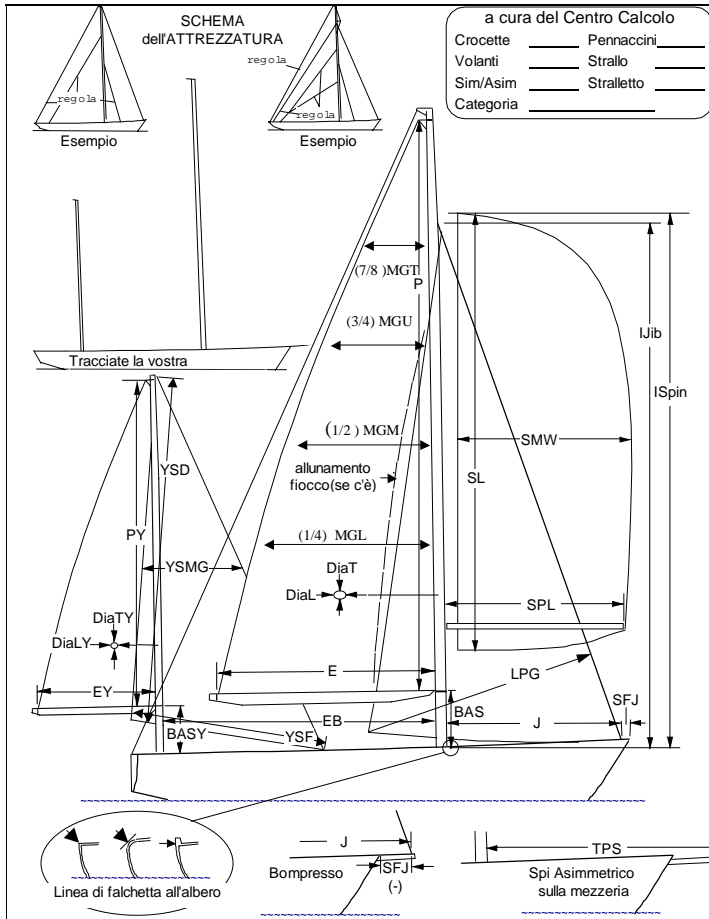
- VTR sandwich o sandwich con anima leggera di legno lamellare
- Composito avanzato leggero (escluso le fibre di carbonio)
- Fibre di carbonio

Costruzione timone : marcare qui • se il timone e l'asse contengono fibre di carbonio.

Sistemazioni di prua: marcare qui • se l'imbarcazione è arredata a prua in modo solido e completo.

PESO MASSIMO DELL'EQUIPAGGIO

Indicate il peso massimo totale dell'equipaggio in regata:(in chilogrammi)



a cura del Centro Calcolo
 Crocette _____ Pennaccini _____
 Volanti _____ Strallo _____
 Sim/Asim _____ Stralsetto _____
 Categoria _____

NOME IMBARCAZIONE:.....

NUMERO VELICO:.....

DATI DELLO SCAFO

Dislocamento di progetto*
 o peso a vuoto rilevato • :kg
 Materiale chiglia:
 • piombo
 • ghisa
 • altro:

ATTREZZATURA E PIANO VELICO

Sulla base dello schema a fianco riportato, compilate tutte le parti che riguardano la vostra attrezzatura ed il vostro piano velico.
 Per le vele, le misure evidenziate con asterisco (*) sono da arrotondare al centimetro.
 Tutte le altre misure sono da arrotondare al millimetro.
 Ciascuna misura indicata deve essere la maggiore per quel tipo di vela.

Non esitate a contattare l'UVAI per sapere se la vostra imbarcazione è un modello già stazzato o per ogni altro chiarimento

Randa:
 BAS P E
 MGT* MGU* MGM* MGL*

Triangolo di prua:
 SFJ IJIB J LPG*

Spinnaker:
 ISPIN SPL SL* SMW*

Mezzana:
 BASY PY EY EB
 YSMG YSD YSF

Dimensione dell'albero:
 DiaL DiaT DiaLY DiaTY

FATTORI CORRETT. DEL BECCHEGGIO

L'imbarcazione è dotata delle sotto indicate attrezzature ?
 Elica di prua direzionale..... SI
 Salpa ancore a prua..... SI
 Ponte in tek (completo)..... SI
 Cioletti completi (pannellatura cielo cabine)..... SI
 Sovrastrutture alte..... SI
 Generatore di corrente..... SI
 Condiz. d'aria, dissalatore e scaldabagno (almeno 2 su 3)..... SI
 Radar sulla poppa o sull' albero SI
 Rollafiocco (completo e funzionante)..... SI
 Rollaranda (completo e funzionante)..... SI

Dettagli delle vele:

L'imbarcazione è attrezzata con vele di tessuto più sofisticato del Dacron (Terilene) o Nylon? • si
 rollafiocco? • si Strallo cavo • si allunamento fiocco? • si spi asimmetrico • si
 (se lo spi asimmetrico è murato sulla mezzeria riportare il valore del TPS e indicare se il tangone viene utilizzato in regata • si)

Dettagli dell'albero:

L'albero contiene fibre di carbonio? • si / Il boma è fatto di composito, più sofisticato del vetro E? • si
 L'albero è rastremato? • si la mezzana è rastremata? • si
 Numero di paia di **crocette**: (escluso il pennaccino) **Pennaccino** • si, • No
 Numero di paia di **volanti**:

Confermo che le misure sopra riportate sono accurate, comunque al meglio delle mie capacità. mod.0202

Firma dell'Armatore: **Data:**...../...../.....

Circolo Velico richiedente: **Timbro:**