

REGOLAMENTO TROFEO CONI

Art. 1 – Atleti

Le competizioni sono riservate ai ragazzi/e dagli 8 ai 14 anni provenienti da Società ed in particolare dalle Scuole Motonautiche riconosciute annualmente dalla FIM.

Gli atleti partecipanti alle gare devono essere iscritti ad una Società affiliata alla FIM ed essere in possesso della licenza conduttore valida per l'anno in corso.

Gli atleti devono essere accompagnati alle manifestazioni da un maggiorenne responsabile (a qualsiasi titolo) tesserato alla FIM che dovrà rispondere del comportamento dei suoi atleti, sia durante la gara sia nel parco alaggi.

Art. 2 – Imbarcazioni

Atleti 8 – 12 anni gommoni 6 cav. / 8 cav.

Atleti 13 – 14 anni gommoni 15 cav.

Art. 3 – Peso degli atleti

Durante le verifiche amministrative si deve effettuare la pesatura del pilota.

Peso minimo previsto:

Atleti 8 – 11 anni peso 32 – 40 kg

Atleti 12 – 13 anni peso 52 kg.

Atleti 14 anni peso 60 kg.

Tutti i piloti con un peso inferiore a quello previsto, devono portare a bordo dell'imbarcazione (solo per i gommoncini 6/8 cav. e 15 cav.), tanta zavorra fino al raggiungimento del peso minimo richiesto.

La zavorra va posizionata a prua dell'imbarcazione.

Art. 4 – Abbigliamento gara

E' obbligatorio il casco di colore arancione, giubbotto salvagente omologato (forniti dalla FIM), abbigliamento sportivo e scarpe ginniche.

Art. 5 – Gara ad inseguimento

I concorrenti gareggiano contro il tempo in batterie di due partendo ognuno a metà del rettilineo, uno contrapposto all'altro in prossimità della boa gialla, determinando così la formula ad inseguimento.

Il percorso di marcia si effettua in senso antiorario da ripetersi 5 volte.

I piloti dagli 8 ai 12 anni insieme ad un istruttore usano i gommoni 6 cav. o 8 cav., i piloti dai 13 ai 14 anni usano i gommoni 15 cav.

Gli atleti devono indossare il casco di colore arancione, il giubbotto salvagente, lo stacco di massa e l'eventuale zavorra stabilita durante la pesatura deve essere posizionata a prua dell'imbarcazione. Eludere di portare a bordo la zavorra quando è dovuto, comporta la squalifica.

Art. . 5.1 – Prove di qualificazioni e finali

Le prove, sia di qualificazione sia di finale, si svolgono su due manches.

La somma dei tempi ottenuti nella prima e nella seconda manches determina il tempo totale impiegato dal pilota per effettuare la gara.

Art. 5.2 – Svolgimento delle prove

Le prove si disputeranno come segue:

1. Qualificazione: i migliori otto tempi passano ai quarti;
2. Quarti di finale: I quarti di finale si disputano su due manches e i quattro migliori tempi passano alle finali: 1° tempo-8° tempo / 2° tempo-7° tempo / 3° tempo-6° tempo / 4°tempo-5° tempo.
3. Finale: il 1° e il 2° tempo dei quarti di finale disputano la finale per il 1° e 2° posto; il 3° e 4° tempo dei quarti di finale disputano la finale per il 3° e 4° posto.

Prima dell'inizio delle qualificazioni dei quarti di finale e delle finali, viene sorteggiato il numero dell'imbarcazioni che i piloti devono usare nella prima manche.

Nella seconda manche i piloti si scambiano le imbarcazioni e la posizione di partenza.

Art. 5.3 – Sorteggio coppie

Per le prove di qualificazione la giuria provvederà al sorteggio delle coppie, evitando, dove è possibile, che due concorrenti della medesima associazione si incontrino fra di loro.

Nel caso in cui il numero dei partecipanti sia dispari sarà estratto a sorte colui che dovrà fare il tempo da solo.

Il pilota sorteggiato per fare i tempi da solo deve usare tutte e due le imbarcazioni. Prima deve fare il tempo con l'imbarcazione 1 e poi fare il tempo con l'imbarcazione 2.

Art. 5.4 – Partenza e termine gara

La partenza viene data con segnale acustico.

Il termine della gara viene dato con la bandiera a scacchi.

La partenza da fermo con motore acceso, la marcia inserita e il motore al minimo, deve avvenire in linea con la boa che determina la linea di partenza e di arrivo.

Nel caso che durante la prova un pilota fosse raggiunto, deve facilitare il sorpasso del pilota più veloce ma deve comunque terminare la gara per registrare il proprio tempo.

Nel caso di partenza anticipata da parte di un pilota la partenza sarà ripetuta immediatamente.

Alla seconda falsa partenza il pilota responsabile viene squalificato.

Al termine della prova il pilota deve raggiungere il pontile ed attraccare in modo corretto, come stabilito dalle norme marinarie, nel caso di un attracco violento il pilota viene penalizzato di dieci secondi.

In caso di incidente, rottura dell'elica, guasto al motore o altra avaria, riconosciuta come casuale e non causata dal pilota, la prova va ripetuta.

Art. 6 - Penalità

Toccare una boa:

Attracco scorretto contro il pontile:

Salto di boa:

Seconda partenza anticipata:

Avaria volontaria al motore o all'imbarcazione:

Non portare la zavorra a bordo quando è dovuta:

5 secondi di penalità

10 secondi di penalità

SQUALIFICA

SQUALIFICA

SQUALIFICA

SQUALIFICA

Art. 7 - Cronometraggio

Il cronometraggio è a cura dell'organizzatore.

Art. 8 – Punteggio

| | | | |
|----|-----------|----|----------|
| 1 | 400 punti | 11 | 22 punti |
| 2 | 300 punti | 12 | 17 punti |
| 3 | 225 punti | 13 | 13 punti |
| 4 | 169 punti | 14 | 9 punti |
| 5 | 127 punti | 15 | 7 punti |
| 6 | 95 punti | 16 | 5 punti |
| 7 | 71 punti | 17 | 4 punti |
| 8 | 53 punti | 18 | 3 punti |
| 9 | 40 punti | 19 | 2 punti |
| 10 | 30 punti | 20 | 1 punti |