

**LEGA NAVALE ITALIANA – SEZIONE DI SAVONA**  
**Campionato 2008 di Savona per vele da crociera e regata**  
**CLASSE ORC *R* CLASSE LIBERA**  
**REGOLAMENTO E ISTRUZIONI**

Campionato in 5 prove, aperto anche ai non Soci, riservato alle imbarcazioni cabinate con Certificato di stazza valido ORC ( Standard o Club ) o alle barche da crociera non stazzate, nella Classe Libera (sulla base della Lunghezza Barca = LOA + LWL / 2), con equipaggi di almeno due persone.

Vigono i regolamenti : ISAF 2005-2008, con le norme integrative F.I.V., il regolamento ORC e il Regolamento ORC Regole speciali cat.3, il Bando e le Istruzioni di Regata con eventuali modifiche, prevalendo queste ultime in caso di contrasto, i Comunicati esposti all'albo del Comitato di regata.

La Classe Libera ha carattere promozionale e la partecipazione alla stessa prevede da parte degli iscritti il massimo rispetto dello spirito sportivo scevro da eccessi agonistici non confacenti. Nella Classe Libera è ammesso l'uso di spi e altre vele di prua non inferite purché murate in maniera strutturalmente sicura.

Le prove sono programmate nelle seguenti date, con **partenza alle ore 10:00 ad Albisola**

Prove	1	2	3	4	5
Date	09/03/2008	06/04/2008	11/05/2008	25/05/2008	08/06/2008

**CLASSI:** La suddivisione in classi ed eventuali raggruppamenti verrà stabilita ad insindacabile giudizio del C.d.R. in base al numero degli iscritti.

**BANDIERE DI CLASSE:** Classi IMS = pennelli numerici - Classe Libera= bandiera bianca

**CLASSIFICHE:** Per le Classi ORC sarà adottato il programma Altura.

Per la classe Libera sarà adottato l'abbuono per miglia in base alla velocità teorica per Lunghezza Barca.

**PUNTEGGI:** Verrà adottato il sistema di punteggio minimo e verranno redatte due classifiche assolute. Saranno premiate le prime tre barche di ogni classe o raggruppamento.

Scarto del peggiore risultato nel caso di 5 prove valide. Non vi sarà scarto con 4 o meno prove valide.

**PERCORSI:** il Comitato di Regata segnala il percorso da effettuare con i pennelli numerici corrispondenti a **percorsi a BASTONE** oppure a **TRIANGOLI TIPO OLIMPICO**. Entrambe i percorsi potranno essere dotati di stocchetto di partenza lungo il lato di bolina per facilitare l'ormeggio della barca giuria in caso di partenza dal largo, e l'arrivo sarà comunque posizionato sulla boa a terra.

**Le barche delle Classi IMS effettuano il percorso completo con il numero di giri riportato a pag.2**

**Le barche della Classe Libera fanno un giro in meno rispetto a quelli indicati nelle figure a pag. 2**

**MODALITA' DELLE DUE PARTENZE SEPARATE IMS e LIBERA:**

CLASSI IMS		Lettera U
ore 09.55	AVVISO	U ALZATA
ore 09.56	PREPARATORIO	I ALZATA
ore 09.59	ULTIMO MINUTO	I AMMAINATA
<b>ore 10.00</b>	<b>PARTENZA</b>	U AMMAINATA

CLASSE LIBERA		Lettera D
ore 10.05	AVVISO	D ALZATA
ore 10.06	PREPARATORIO	I ALZATA
ore 10.09	ULTIMO MINUTO	I AMMAINATA
<b>ore 10.10</b>	<b>PARTENZA</b>	D AMMAINATA

Tutti i segnali saranno accompagnati possibilmente da un colpo di sirena.

L'eventuale partenza anticipata o posizione oltre la linea nell'ultimo minuto di una o più barche verrà segnalata con la esposizione della X accompagnata possibilmente da un lungo suono (la X si abbassa 4' dopo la partenza). La falsa partenza generale sarà segnalata con il PRIMO RIPETITORE e colpi di sirena. Durante l'ultimo minuto nessuna barca deve trovarsi oltre la linea, il rientro dovrà avvenire per gli estremi. Le barche della Classe Libera non devono interferire con la partenza della Classe IMS.

Ogni barca potrà partire al più tardi entro 10 minuti dal segnale di partenza della propria classe.

**ARRIVO:** La linea di arrivo sarà delineata da una boa (indicata con 'A' nei grafici) e dalla barca comitato.

**TEMPO MASSIMO:** IL tempo limite è stabilito in 3 ore, anche in caso di riduzione di percorso. Se entro tale tempo nessuna imbarcazione risultasse arrivata, la regata sarà annullata.

**RIDUZIONE DI PERCORSO:** Potrà essere data la RIDUZIONE DI PERCORSO PER CLASSE indicata con la 'S' più bandiera di classe.

**COMUNICAZIONE RITIRO:** è obbligatorio comunicare il ritiro tempestivamente al CdR (Canale VHF 72)

**PROTESTE:** esporre subito la bandiera rossa (B), avvisare la giuria all'arrivo e presentare la protesta scritta in sede entro tre ore dall'arrivo dell'ultimo con cauzione di Euro 20-

**PREMIAZIONE:** data e luogo da definire, possibilmente entro 15 giorni dal termine del campionato.

