

L.N.I. Savona – Savona Y.C. – Varazze C.N.
Campionato 2016 Vela Crociera di Savona - Varazze
ISTRUZIONI DI REGATA

Campionato in 3 regate, riservate alle imbarcazioni cabinate con Certificato valido di stazza O.R.C. (International o Club) ed equipaggi con tesseramento FIV e visita medica in corso di validità. Vigono il Regolamento WS, la Normativa F.I.V. per la Vela d'Altura, il Regolamento O.R.C. Sail e le Regulations O.R.C. International, le Offshore Special Regulations O.R.C. per regate di 5a categoria, il Bando e le Istruzioni di Regata con eventuali modifiche, prevalendo queste ultime in caso di contrasto, i Comunicati esposti all'albo del Comitato di regata.

PROVE:

Le prove sono programmate nelle seguenti date, con **partenza alle ore 10:30 nelle località indicate**

Prove/ Loc.	1 [^] Albisola	2 [^] Varazze-Celle	3 [^] Albisola
Date	24/04/2015	08/05/2015	22/05/2015
Organizza	LNI Savona	VCN	SYC
Si effettua una sola prova di giornata.			

VALIDITA': Il Campionato sarà valido con almeno una prova disputata.

RECUPERO: Non è previsto.

IDENTIFICATIVO DIVISIONE: Divisione Crociera = bandiera BLU (o pennelli numerici di Classe);
Divisione Gran Crociera (Diporto) = bandiera BIANCA

CLASSI, CLASSIFICHE e PUNTEGGI:

Le classifiche saranno elaborate con il programma distribuito dall'ORC, con il sistema della Curva di Prestazioni (vento implicito), sulla base della ricostruzione del percorso reale, compilando le classifiche con il programma Altura.

Sarà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" con coefficiente 1 per tutte le regate (reg. A4).

La composizione delle Classi o Raggruppamenti di classi delle Divisioni ORC International ed ORC Gran Crociera (Diporto) verrà resa nota sui siti dei circoli organizzatori e con esposizione in bacheca.

SCARTO: A parziale modifica della regola A2, non è previsto alcun scarto.

PERCORSI: il C.d.R segnala il percorso da effettuare con i pennelli numerici corrispondenti ai percorsi illustrati nei grafici pag 2. Boe da lasciare sempre a sinistra esclusa la boa di arrivo del percorso n. 4.

Le barche della Div. Crociera effettuano il numero di giri illustrato nei grafici di pag. 2.

Le barche della Div. Gr. Crociera fanno un giro in meno rispetto alla Crociera e ai grafici di pag. 2.

MODALITA' DELLE DUE PARTENZE SEPARATE DIV. CROCIERA e GRAN CROCIERA (DIPORTO):

Divisione	CROCIERA	Lettera U
ore 10.25	AVVISO	U ALZATA
ore 10.26	PREPARATORIO	I ALZATA
ore 10.29	ULTIMO MINUTO	I AMMAINATA
ore 10.30	PARTENZA	U AMMAINATA

Divisione	GRAN CR.(DIPORTO)	Lettera D
ore 10.35	AVVISO	D ALZATA
ore 10.36	PREPARATORIO	I ALZATA
ore 10.39	ULTIMO MINUTO	I AMMAINATA
ore 10.40	PARTENZA	D AMMAINATA

Tutti i segnali saranno accompagnati possibilmente da un colpo di sirena.

L'eventuale partenza anticipata o posizione oltre la linea nell'ultimo minuto di una o più barche verrà segnalata con la esposizione della 'X' accompagnata da un lungo suono (reg.29.1). La falsa partenza generale sarà segnalata con il PRIMO RIPETITORE e due colpi di sirena (reg.29.2). Durante l'ultimo minuto nessuna barca deve trovarsi oltre la linea, il rientro dovrà avvenire per gli estremi.

A discrezione del CdR ed in funzione del numero di barche la partenza potrà essere unificata.

Ogni barca potrà partire al più tardi entro 10 minuti dal segnale di partenza della propria classe.

ARRIVO: La linea di arrivo sarà delineata dalla congiungente fra l'ultima boa di percorso, da lasciare a sinistra ('A' nei grafici percorsi 1-2-3), e dalla barca CdR. Arrivo con stocchetto e boa a destra nel perc. 4

TEMPO MASSIMO: IL tempo massimo è stabilito in 3 ore, anche in caso di riduzione di percorso. Se entro tale tempo nessuna imbarcazione risultasse arrivata, la regata sarà annullata.

RIDUZIONE DI PERCORSO: La riduzione potrà essere data (dopo aver completato almeno il primo giro) su una qualsiasi boa di percorso con esposizione sul battello con bandiera BLU della lettera "S" su bandiera di classe. In questo caso sarà comunicato anche via radio, è pertanto obbligatorio per i concorrenti fare ascolto sul canale 72 VHF.

COMUNICAZIONE RITIRO: è obbligatorio comunicare il ritiro tempestivamente al CdR (Canale VHF 72).

PROTESTE: esporre subito la regolamentare bandiera rossa, avvisare il protestato, e il comitato di regata quando si arriva, presentare la protesta scritta nella sede del circolo organizzatore della prova anche via e-mail entro tre ore dall'arrivo dell'ultimo con cauzione di Euro 20.

Le udienze per le proteste si terranno in date successive, comunicate per tempo alle parti.

PREMIAZIONE: sabato 29/05/2016 ore 18 in località da comunicare.

ELENCO SEGNALI e PERCORSI

INTELLIGENZA = RINVIO PARTENZA

BANDIERA ARANCIO = BARCA GIURIA SU LINEA DI PARTENZA

BANDIERA BLU = BARCA GIURIA SULLA LINEA DI ARRIVO

PENNELLI N. 1 - 2 - 4 = SCELTA PERCORSI A **BASTONE**

PENNELLO N. 3 = SCELTA PERCORSO A **TRIANGOLO**

PRIMO RIPETITORE = RICHIAMO GENERALE

LETTERE 'I' = SEGNALI PREPARATORIO e ULTIMO MINUTO

LETTERA 'L' = COMUNICATO GIURIA

LETTERA 'N' = REGATA SOSPESA

LETTERA 'S' = RIDUZIONE PERCORSO

LETTERA 'X' = RICHIAMO INDIVIDUALE

LETTERE 'U' / 'D' = SE GNALE AVVISO PER DIV. CROCIERA (U) / GRAN CROCIERA [DI PORTO] (D)

Nota:

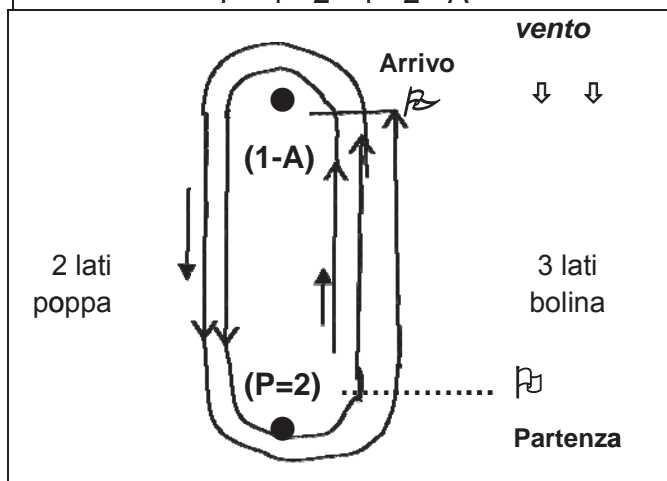
Nei bastoni N. 2 e 4 l'arrivo è posto al termine del lato in poppa. Nel bastone N. 4 la barca giuria resta nella posizione di partenza, con **boa di arrivo da lasciare a dritta**, posta a poppa della barca giuria da raggiungere con uno stocchetto finale equivalente alla linea di partenza.

→ **TUTTE LE BOE A SINISTRA ESCLUSA LA BOA DI ARRIVO DEL BASTONE N. 4** ←

PENNELLO NUMERO 1 BASTONE

circa 6,5 mg (con lato bolina 1,3 mg)

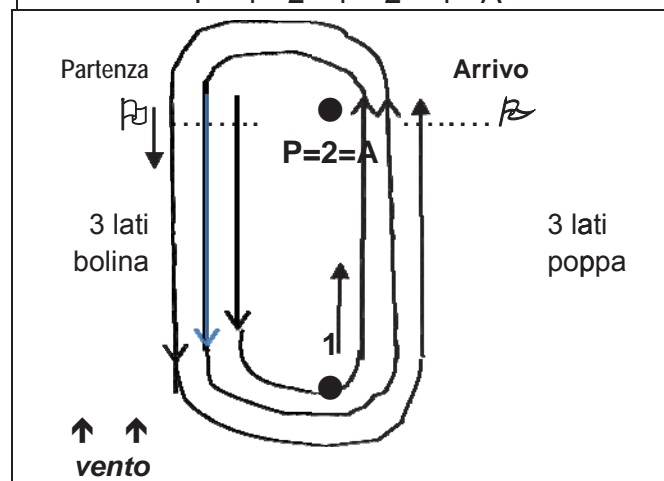
P - 1 - 2 - 1 - 2 - A



PENNELLO NUMERO 2 BASTONE

circa 6,6 miglia (con bolina 1,1 mg)

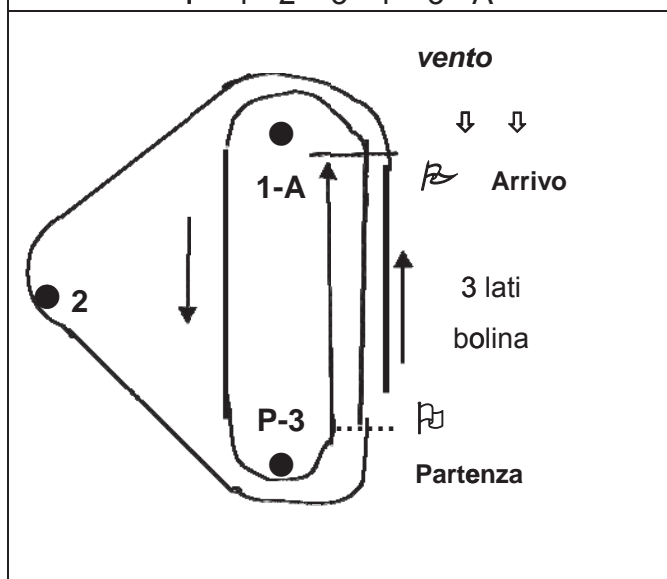
P - 1 - 2 - 1 - 2 - 1 - A



PENNELLO NUMERO 3 TRIANGOLO

circa 7,8 mg (con lato bolina 1,3 mg)

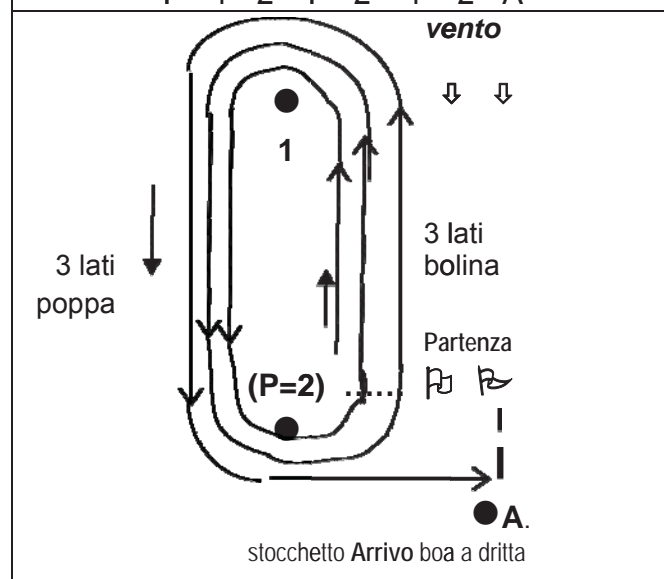
P - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - A



PENNELLO NUMERO 4 BASTONE

circa 6,7 miglia (con bolina 1,1 mg)

P - 1 - 2 - 1 - 2 - 1 - 2 - A



☒ = Barca giuria sulla linea di partenza ☒ | ☒ = Barca giuria sulla linea di arrivo ☒