



L.N.I. Savona
XXXVIII Regata di NATALE 2019
ISTRUZIONI di REGATA



Pag. 1

Regata riservata alle imbarcazioni cabinate con Certificato valido di stazza O.R.C. (International o Club) o con certificato Rating FIV per classe LIBERA

Vigono il Regolamento W.S., la Normativa F.I.V. per la Vela d'Altura, le Regulations O.R.C. International, le Offshore Special Regulations O.R.C. per regate di 4a categoria, il Bando e le Istruzioni di Regata con eventuali modifiche, prevalendo queste ultime in caso di contrasto

PROGRAMMA:

La Regata consisterà in un'unica prova e si svolgerà il 15 dicembre 2019 con avviso esposto alle ore 10,30 nello specchio acqueo di fronte Albisola

IDENTIFICATIVO DIVISIONE: Divisione ORC e Gran Crociera = bandiera BLU
Divisione LIBERA RATING FIV = bandiera BIANCA

CLASSIFICHE e PUNTEGGI: Le classifiche saranno elaborate con il programma distribuito dall'ORC, con il sistema della Curva di Prestazioni (vento implicito), sulla base della ricostruzione del percorso reale, compilando le classifiche con il programma Altura.

Sarà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" (reg. A4).

PERCORSI: il C.d.R segnala il percorso da effettuare con i pennelli numerici corrispondenti ai percorsi illustrati nei grafici pag 2.

Le barche della Div. ORC e Gran Crociera (E) effettuano il numero di giri illustrato nei grafici di pag. 2.

Le barche della Classe Libera (D) fanno un giro in meno rispetto alle ORC, come da grafici a pag. 2.

LA PARTENZA SARA' UNIFICATA ESPONENDO LE DUE BANDIERE "E" + "D"

Divisione	ORC e Gran Crociera + Libera	Lettera "E" + "D"
ore 10.30	AVVISO	"E" + "D" ALZATA
ore 10.31	PREPARATORIO	"I" ALZATA
ore 10.34	ULTIMO MINUTO	"I" AMMAINATA
ore 10.35	PARTENZA	AMMAINATA

Tutti i segnali saranno accompagnati possibilmente da un colpo di sirena.

L'eventuale partenza anticipata o posizione oltre la linea nell'ultimo minuto di una o più barche verrà segnalata con l'esposizione della "X" accompagnata da un lungo suono (reg.29.1). Il richiamo generale sarà segnalato con il PRIMO RIPETITORE e due colpi di sirena (reg.29.2). Durante l'ultimo minuto nessuna barca deve trovarsi oltre la linea, il rientro dovrà avvenire per gli estremi.

Le barche che non partiranno entro 4 MINUTI saranno classificate DNS.

ARRIVO: La linea di arrivo sarà delineata dalla congiungente fra l'ultima boa di percorso, ('A' nei grafici percorsi 1-2), e dalla barca CdR.

TEMPO MASSIMO: IL tempo massimo è stabilito in 3 ore, anche in caso di riduzione di percorso. Se entro tale tempo nessuna imbarcazione risultasse arrivata, la regata sarà annullata.

RIDUZIONE DI PERCORSO: La riduzione potrà essere data (dopo aver completato almeno il primo giro) su una qualsiasi boa di percorso secondo la regola 32.2. In questo caso sarà comunicato anche via radio sul canale 72 VHF.

COMUNICAZIONE RITIRO: è obbligatorio comunicare il ritiro tempestivamente al CdR (Canale VHF 72).

PROTESTE: esporre subito la regolamentare bandiera rossa, avvisare immediatamente il protestato, e il comitato di regata quando si arriva, presentare la protesta scritta alla segreteria del circolo organizzatore della prova anche via e-mail entro DUE ore dall'arrivo dell'ultimo concorrente.

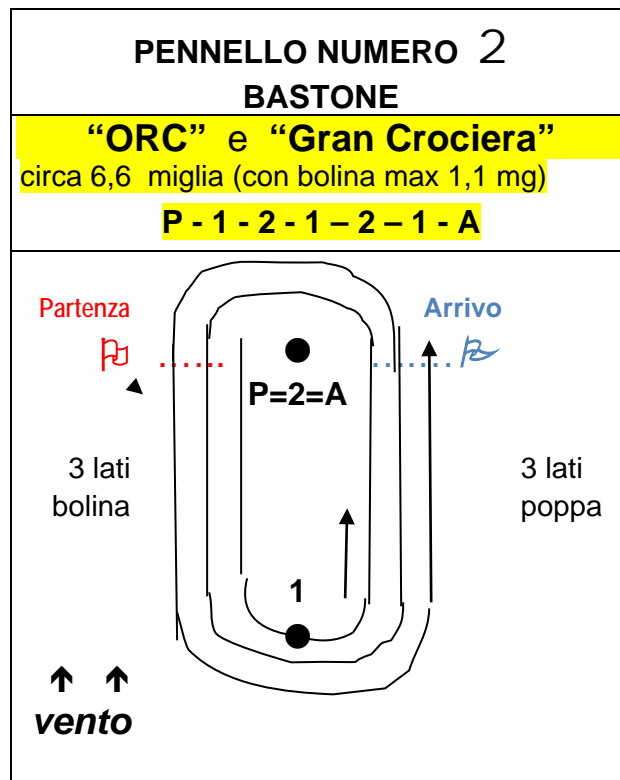
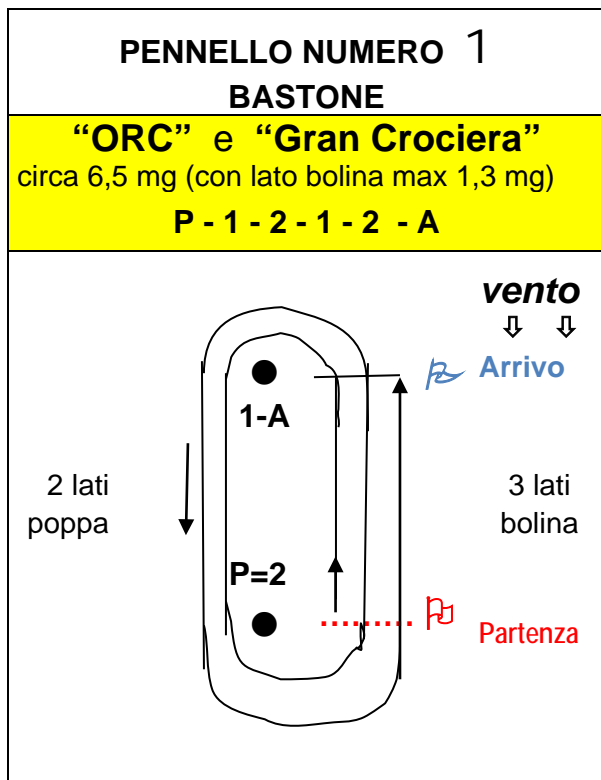
Le udienze per le proteste saranno calendarizzate e comunicate per tempo alle parti.

PREMIAZIONE: Domenica 15 dicembre 2019 ore 17.00 alla L.N.I. Savona.

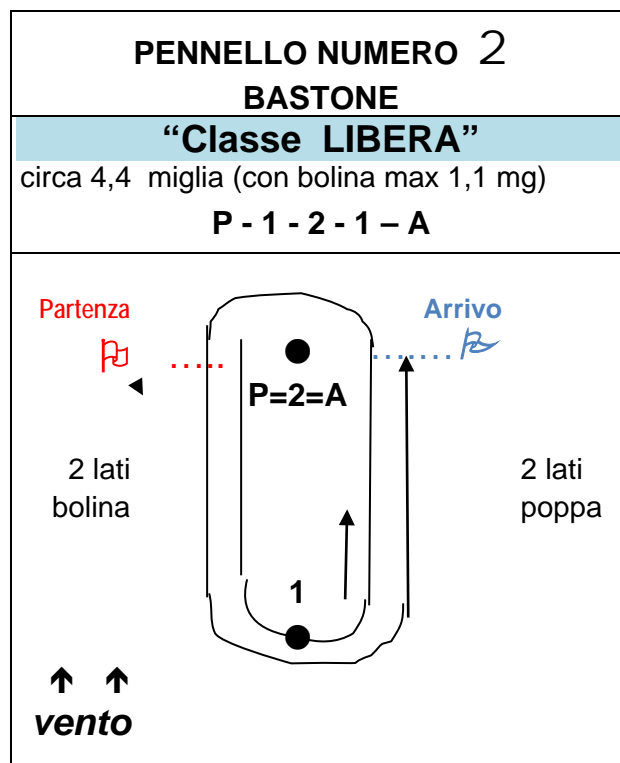
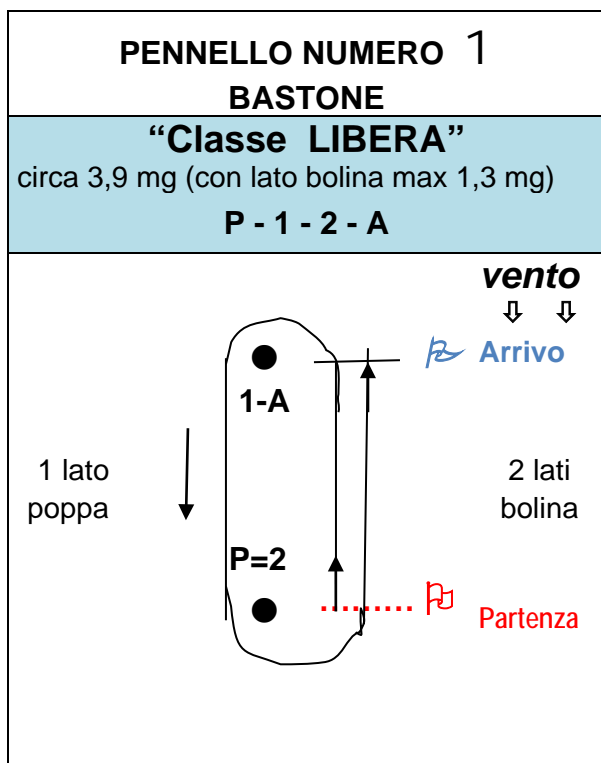
Nota: Per l'ottenimento del RATING FIV (gratuito) contattare la segreteria LNI con congruo anticipo e consegnare compilato il modulo con i dati richiesti, disponibile sia sul sito che in segreteria.

Il CdR esporrà il pennello numerico corrispondente al percorso da compiere non più tardi dall'esposizione del segnale d'avviso.

Le **divisioni "ORC" e "Gran Crociera"** effettueranno il numero di giri come da grafici sottostanti.



La **Classe "LIBERA"** effettuerà il numero di giri come da grafici sottostanti.



⚓ = Barca giuria sulla linea di **partenza**

⚓ = Barca giuria sulla linea di **arrivo**