

LEGA NAVALE ITALIANA – SEZIONE DI SAVONA
Campionato 2007 di Savona per vele da crociera e regata

Trofeo del Centenario L.N.I. Savona

CLASSI IMS Standard e ORC Club  CLASSE LIBERA SENZA SPI
REGOLAMENTO E ISTRUZIONI

Campionato in 5 prove, aperto anche ai non Soci, riservato alle imbarcazioni cabinate con Certificato di stazza valido IMS (Standard o ORC Club) o alle barche da crociera non stazate, nella Classe Libera senza spi (sulla base della Lunghezza Barca = LOA + LWL / 2), con equipaggi di almeno due persone. Vigono i regolamenti : ISAF 2005-2008, con le norme integrative F.I.V., il regolamento IMS e il Regolamento ORC Regole speciali cat.3, il Bando e le Istruzioni di Regata con eventuali modifiche, prevalendo queste ultime in caso di contrasto, i Comunicati esposti all'albo del Comitato di regata. La Classe Libera senza spi ha carattere promozionale e la partecipazione alla stessa prevede da parte degli iscritti il massimo rispetto dello spirito sportivo scevro da eccessi agonistici non confacenti.

Le prove sono programmate nelle seguenti date, con **partenza alle ore 10:00 ad Albisola**

| Prove | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Date | 25/02/2007 | 11/03/2007 | 01/04/2007 | 22/04/2007 | 13/05/2007 |

CLASSI: La suddivisione in classi ed eventuali raggruppamenti verrà stabilita ad insindacabile giudizio del C.d.R. in base al numero degli iscritti.

BANDIERE DI CLASSE: Classi IMS = pennelli numerici - Classe Libera= bandiera bianca

CLASSIFICHE: Per le Classi IMS sarà adottato il programma Altura.

Per la classe Libera sarà adottato l'abbuono per miglia in base alla velocità teorica per Lunghezza Barca.

PUNTEGGI: Verrà adottato il sistema di punteggio minimo e verranno redatte due classifiche assolute. Saranno premiate le prime tre barche di ogni classe o raggruppamento.

Scarto del peggiore risultato nel caso di 5 prove valide. Non vi sarà scarto con 4 o meno prove valide.

PERCORSI: il Comitato di Regata segnala il percorso da effettuare con i pennelli numerici corrispondenti a **percorsi a BASTONE** oppure a **TRIANGOLI TIPO OLIMPICO**. Entrambe i percorsi potranno essere dotati di stocchetto di partenza lungo il lato di bolina per facilitare l'ormeggio della barca giuria in caso di partenza dal largo, e l'arrivo sarà comunque posizionato sulla boa a terra.

Le barche delle Classi IMS effettuano il percorso completo con il numero di giri riportato a pag.2

Le barche della Classe Libera fanno un giro in meno rispetto a quelli indicati nelle figure a pag. 2

MODALITA' DELLE DUE PARTENZE SEPARATE IMS e LIBERA:

| | CLASSI IMS | Lettera U |
|------------------|-------------------|--------------------|
| ore 09.55 | AVVISO | U ALZATA |
| ore 09.56 | PREPARATORIO | I ALZATA |
| ore 09.59 | ULTIMO MINUTO | I AMMAINATA |
| ore 10.00 | PARTENZA | U AMMAINATA |

| | CLASSE LIBERA | Lettera D |
|------------------|----------------------|--------------------|
| ore 10.05 | AVVISO | D ALZATA |
| ore 10.06 | PREPARATORIO | I ALZATA |
| ore 10.09 | ULTIMO MINUTO | I AMMAINATA |
| ore 10.10 | PARTENZA | D AMMAINATA |

Tutti i segnali saranno accompagnati possibilmente da un colpo di sirena.

L'eventuale partenza anticipata o posizione oltre la linea nell'ultimo minuto di una o più barche verrà segnalata con la esposizione della X accompagnata possibilmente da un lungo suono (la X si abbassa 4' dopo la partenza). La falsa partenza generale sarà segnalata con il PRIMO RIPETITORE e colpi di sirena. Durante l'ultimo minuto nessuna barca deve trovarsi oltre la linea, il rientro dovrà avvenire per gli estremi. Le barche della Classe Libera non devono interferire con la partenza della Classe IMS.

Ogni barca potrà partire al più tardi entro 10 minuti dal segnale di partenza della propria classe.

ARRIVO: La linea di arrivo sarà delineata da una boa (indicata con 'A' nei grafici) e dalla barca comitato.

TEMPO MASSIMO: IL tempo limite è stabilito in 3 ore, anche in caso di riduzione di percorso. Se entro tale tempo nessuna imbarcazione risultasse arrivata, la regata sarà annullata.

RIDUZIONE DI PERCORSO: Potrà essere data la RIDUZIONE DI PERCORSO PER CLASSE indicata con la 'S' più bandiera di classe.

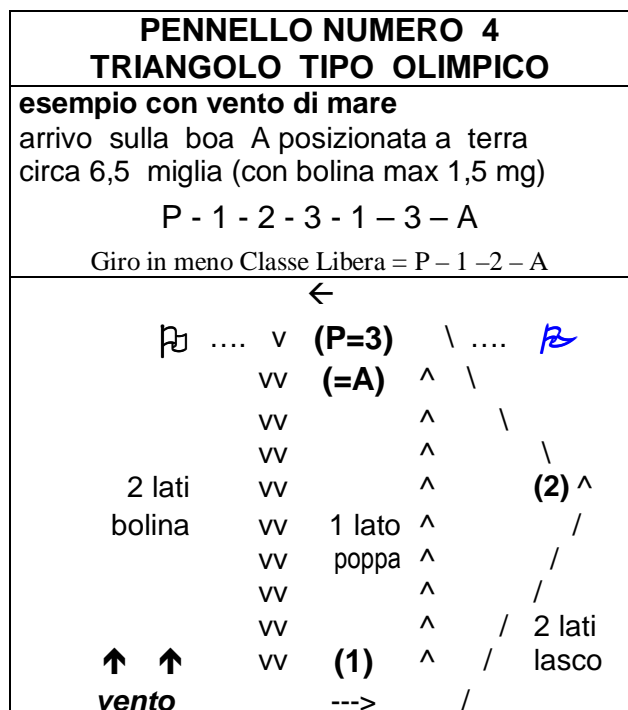
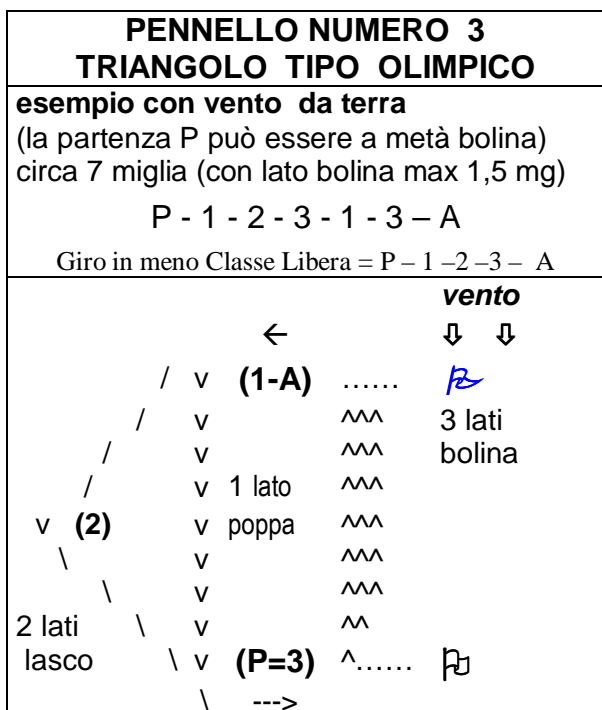
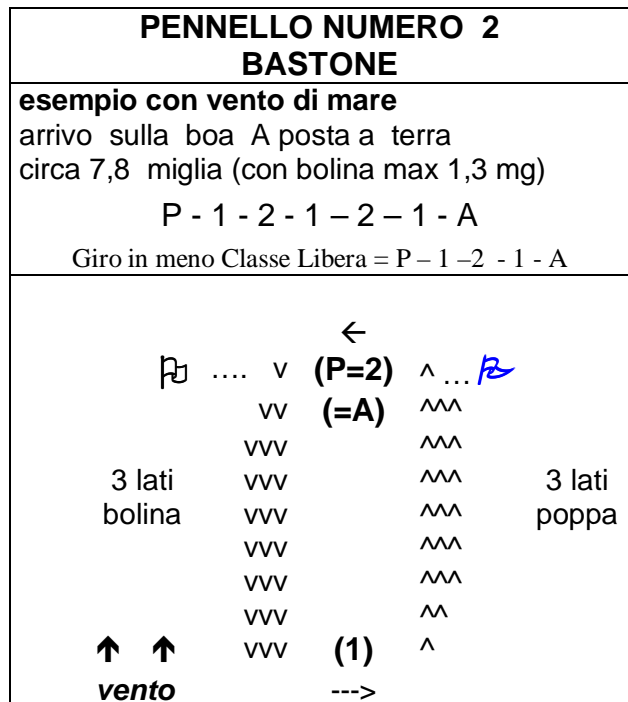
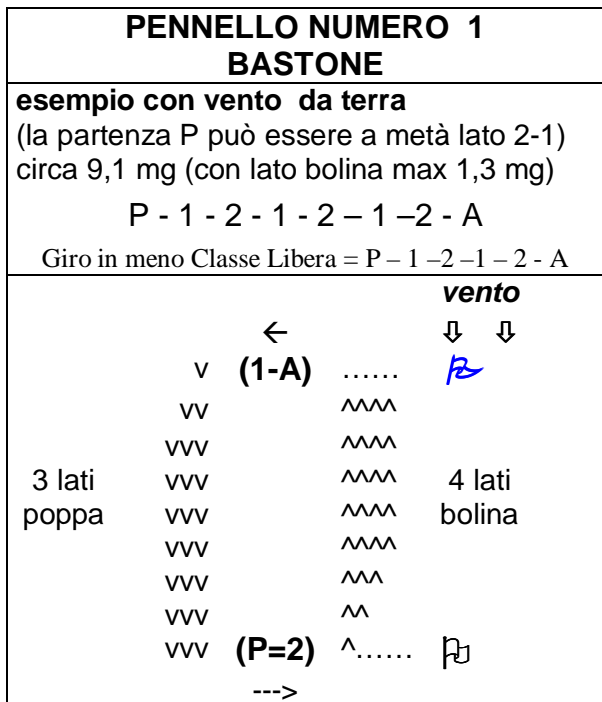
PROTESTE: esporre subito la bandiera rossa (B), avvisare la giuria all'arrivo e presentare la protesta scritta in sede entro tre ore dall'arrivo dell'ultimo con cauzione di Euro 20-

PREMIAZIONE: sabato **02 giugno 2007** alle ore 11.30 alla LNI Savona

CAMPI REGATA L.N.I. SAVONA

ELENCO SEGNALI

| | | |
|----------------------------|---|---|
| BANDIERA ARANCIO | = | BARCA GIURIA SULLA LINEA DI PARTENZA |
| BANDIERA BLU | = | BARCA GIURIA SULLA LINEA DI ARRIVO |
| BANDIERA ROSSA | = | BOE A SINISTRA |
| BANDIERA VERDE | = | BOE A DESTRA |
| PENNELLO NUM. 1 - 2 | = | SCELTA PERCORSI BASTONE (vedi figure) |
| PENNELLO NUM. 3 - 4 | = | SCELTA PERCORSI TRIANGOLO TIPO OLIMPICO (vedi figure) |
| PRIMO RIPETITORE | = | RICHIAMO GENERALE |
| LETTERE 'I' | = | SEGNALI PREPARATORIO e ULTIMO MINUTO |
| LETTERA 'L' | = | COMUNICATO GIURIA |
| LETTERA 'N' | = | REGATA SOSPESA |
| LETTERA 'S' | = | RIDUZIONE PERCORSO |
| LETTERA 'U' | = | SEGNALE AVVISO PER LE CLASSI IMS (Standard e ORC Club) |
| LETTERA 'D' | = | SEGNALE AVVISO PER LA CLASSE LIBERA SENZA SPI |
| LETTERA 'X' | = | RICHIAMO INDIVIDUALE |
| INTELLIGENZA | = | RINVIO PARTENZA |



⊠ = Barca giuria sulla linea di partenza

B = Barca giuria sulla linea di arrivo