

Assonautica Savona – L.N.I. Savona – L.N.I. Varazze – Varazze C.N.
Campionato 2011 Vela Crociera di Savona - Varazze

Stazza ORC (International e Club)

ISTRUZIONI

Campionato in 6 regate, riservate alle imbarcazioni cabinate con Certificato valido di stazza O.R.C. (International o Club) ed equipaggi con tesseramento FIV in corso di validità.

Vigono il Regolamento I.S.A.F., la Normativa F.I.V. per la Vela d'Altura, il Regolamento O.R.C. e le Regulations O.R.C. International, le Offshore Special Regulations O.R.C. per regate di 5a categoria, il Bando e le Istruzioni di Regata con eventuali modifiche, prevalendo queste ultime in caso di contrasto, i Comunicati esposti all'albo del Comitato di regata.

PROVE:

Le prove sono programmate nelle seguenti date, con **partenza alle ore 10:30 nelle località indicate**

Prove/ Loc.	1^ Varazze-Celle	2^ Albisola	3^ Albisola	4^ Varazze-Celle	5^ Albisola	6^ Albisola
Date	06/03/2011	03/04/2011	17/04/2011	08/05/2011	22/05/2011	05/06/2011
Organizza	VCN-LNI Varazze	Assonautica	LNI Savona	VCN-LNI Varazze	Assonautica	LNI Savona
Si effettua una sola prova di giornata. - Non sono previste prove di recupero.						

BANDIERE DI CLASSE: Divisione Crociera = pennelli numerici di classe;
 Divisione Diporto = bandiera bianca

CLASSI, CLASSIFICHE e PUNTEGGI:

Le classifiche saranno elaborate con il programma distribuito dall'ORC, con il sistema della Curva di Prestazioni (vento implicito), sulla base della ricostruzione del percorso reale, compilando le classifiche con il programma ORC.

Sarà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" con coefficiente 1 per tutte le regate (reg. A4.2).

La composizione delle Classi o Raggruppamenti di classi delle Divisioni ORC International ed ORC Diporto verrà resa nota sui siti dei circoli organizzatori e con esposizione in bacheca.

SCARTO: Sarà scartato n. 1 peggior risultato nel caso siano state effettuate almeno 5 prove valide.

PERCORSI: il Comitato di Regata segnala il percorso da effettuare con i pennelli numerici corrispondenti a n.2 **percorsi a BASTONE**, con boe da lasciare sempre a sinistra. La linea di arrivo potrà essere posizionata fra la barca giuria e la boa di bolina (percorso 1), la boa di poppa (percorso 2).

Le barche della Div. Crociera effettuano il numero di giri illustrato nei grafici a sinistra di pag. 2.

Le barche della Div. Diporto fanno un giro in meno rispetto alla Crociera (figure destra a pag. 2).

MODALITA' DELLE DUE PARTENZE SEPARATE ORC e LIBERA:

Divisione	CROCIERA	Lettera U
ore 10.25	AVVISO	U ALZATA
ore 10.26	PREPARATORIO	I ALZATA
ore 10.29	ULTIMO MINUTO	I AMMAINATA
ore 10.30	PARTENZA	U AMMAINATA

Divisione	DIPORTO	Lettera D
ore 10.35	AVVISO	D ALZATA
ore 10.36	PREPARATORIO	I ALZATA
ore 10.39	ULTIMO MINUTO	I AMMAINATA
ore 10.40	PARTENZA	D AMMAINATA

Tutti i segnali saranno accompagnati possibilmente da un colpo di sirena.

L'eventuale partenza anticipata o posizione oltre la linea nell'ultimo minuto di una o più barche verrà segnalata con la esposizione della 'X' accompagnata possibilmente da un lungo suono (la 'X' si abbassa 4' dopo la partenza). La falsa partenza generale sarà segnalata con il PRIMO RIPETITORE e colpi di sirena. Durante l'ultimo minuto nessuna barca deve trovarsi oltre la linea, il rientro dovrà avvenire per gli estremi. Le barche della Classe Libera non devono interferire con la partenza della Classe ORC.

Ogni barca potrà partire al più tardi entro 10 minuti dal segnale di partenza della propria classe.

ARRIVO: La linea di arrivo sarà posizionata al termine di uno stocchetto dopo l'ultima boa di percorso, e sarà delineata da una boa da lasciare a sinistra (indicata con 'A' nei grafici) e dalla barca comitato.

TEMPO MASSIMO: IL tempo limite è stabilito in 3 ore, anche in caso di riduzione di percorso. Se entro tale tempo nessuna imbarcazione risultasse arrivata, la regata sarà annullata.

RIDUZIONE DI PERCORSO: La riduzione potrà essere data (dopo aver completato almeno il primo giro) su una qualsiasi boa di percorso con esposizione sul battello con bandiera BLU della lettera "S" sul/sui distintivo/i "D"/"U" e varrà per la/le divisione/i corrispondente/i. La comunicazione radio integrerà i segnali visivi della riduzione: è pertanto obbligatorio per i concorrenti fare ascolto sul canale 72 VHF.

COMUNICAZIONE RITIRO: è obbligatorio comunicare il ritiro tempestivamente al CdR (Canale VHF 72).

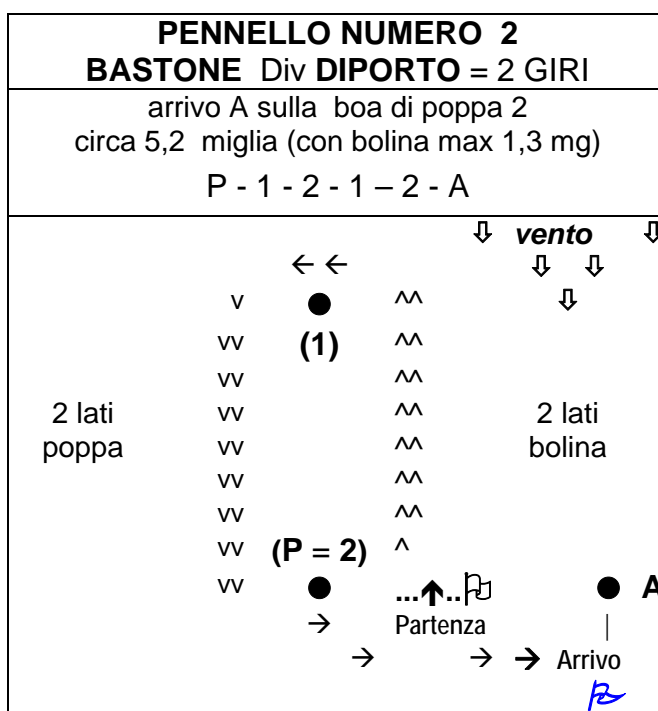
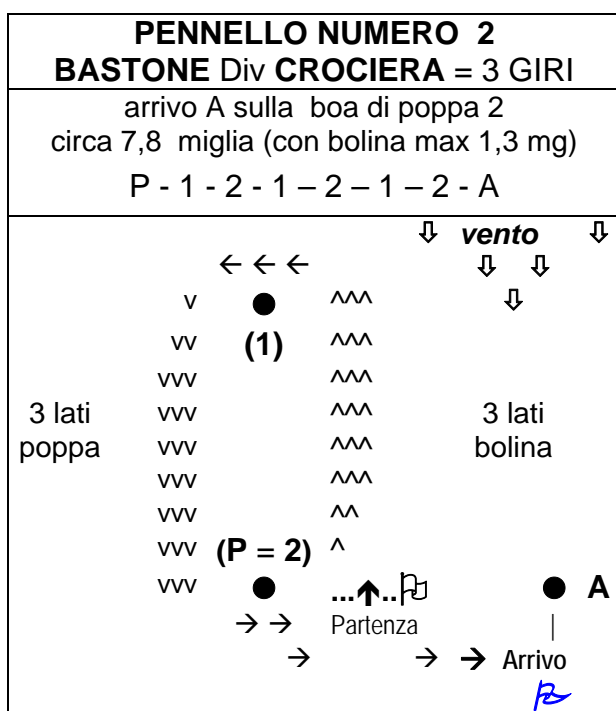
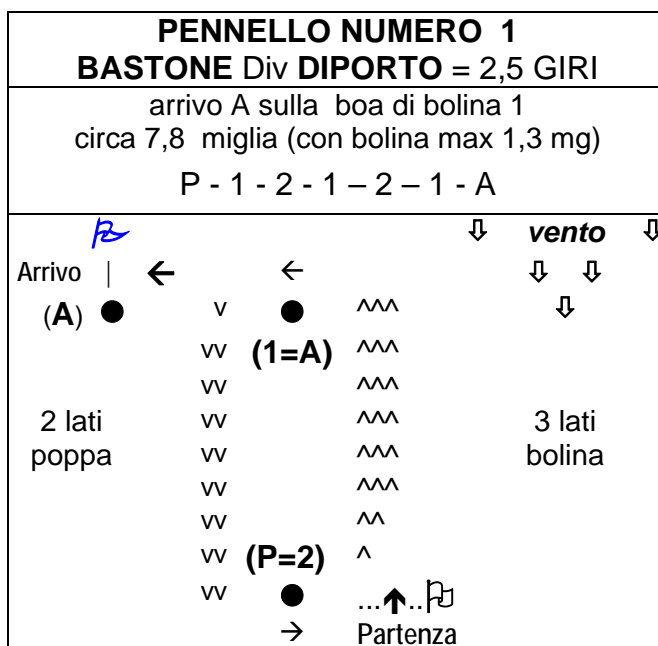
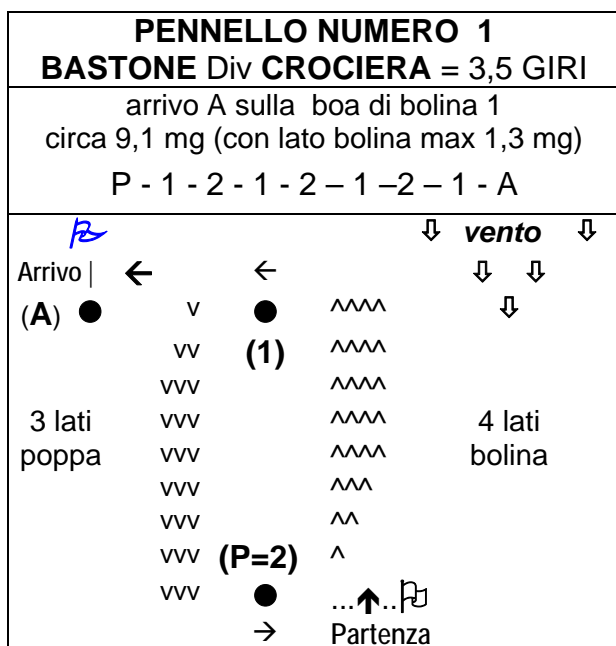
PROTESTE: esporre subito la regolamentare bandiera rossa, avvisare il protestato e il comitato di regata, presentare la protesta scritta in sede entro tre ore dall'arrivo dell'ultimo con cauzione di Euro 20. Le udienze per le proteste si terranno in date successive, comunicate per tempo alle parti.

PREMIAZIONE: sabato 11/06/2011 ore 18 in località da comunicare.

ELENCO SEGNALI

BANDIERA ARANCIO	=	BARCA GIURIA SULLA LINEA DI PARTENZA
BANDIERA BLU	=	BARCA GIURIA SULLA LINEA DI ARRIVO
PENNELLO NUM. 1 - 2	=	SCELTA PERCORSI BASTONE (vedi figure)
PRIMO RIPETITORE	=	RICHIAMO GENERALE
LETTERE 'I'	=	SEGNALI PREPARATORIO e ULTIMO MINUTO
LETTERA 'L'	=	COMUNICATO GIURIA
LETTERA 'N'	=	REGATA INTERROTTA - Ritornare nell'area di partenza
LETTERA N + A	=	REGATA INTERROTTA - Oggi non ci saranno altre prove
LETTERA 'S'	=	RIDUZIONE PERCORSO ('S' sulla barca con bandiera blu)
LETTERA 'U' (bianco-rosso)	=	SEGNALE AVVISO PER LA DIVISIONE CROCIERA
LETTERA 'D' (giallo-blu)	=	SEGNALE AVVISO PER LA DIVISIONE DIPORTO
LETTERA 'X'	=	RICHIAMO INDIVIDUALE
INTELLIGENZA	=	RINVIO PARTENZA

Percorsi del Campionato Vela Crociera di Savona – Varazze



⊞ = Barca giuria sulla linea di partenza

⊞ = Barca giuria sulla linea di arrivo