

Assonautica Savona – L.N.I. Savona – L.N.I. Varazze – Varazze C.N.
Campionato 2010 Vela Crociera di Savona - Varazze
CLASSE ORC *R* CLASSE LIBERA
ISTRUZIONI

Campionato in 6 regate, riservate alle imbarcazioni cabinate con Certificato valido di stazza O.R.C. (International o Club), e in 6 veleggiate aperte alle barche da crociera non stazzate, nella Classe Libera. Vigono il Regolamento I.S.A.F., la Normativa F.I.V. per la Vela d'Altura, il Regolamento O.R.C. e le Regulations O.R.C. International, le Offshore Special Regulations O.R.C. per regate di 5a categoria, il Bando e le Istruzioni di Regata con eventuali modifiche, prevalendo queste ultime in caso di contrasto, i Comunicati esposti all'albo del Comitato di regata. Le barche della Classe Libera partecipano a "veleggiate" di tipo promozionale, che escludono "eccessi di competitività ed agonismo", anche se svolte in un contesto sportivo, e la condotta deve essere regolata secondo il Codice della Navigazione. Tuttavia, per ragioni connesse alla valenza sportiva della manifestazione, anche la Classe Libera è tenuta ad osservare il Regolamento I.S.A.F. per uniformità di comportamento nelle varie situazioni di "traffico", in particolare nelle partenze, nei giri di boa, negli incroci e negli arrivi. Nella Classe Libera, per le barche iscritte "con spi" sono ammesse "vele di prua non inferite" (mps, gennaker) purché murate in maniera strutturalmente sicura. Per le barche iscritte "senza spi" è previsto un abbuono ma la classifica è unica.

PROVE:

Le prove sono programmate nelle seguenti date, con **partenza alle ore 10:30 nelle località indicate**

Prove/ Loc.	1^ Varazze-Celle	2^ Albisola	3^ Albisola	4^ Varazze-Celle	5^ Albisola	6^ Albisola
Date	28/02/2010	14/03/2009	28/03/2009	11/04/2009	25/04/2009	09/05/2009
Organizza	VCN-LNI Varazze	LNI Savona	Assonautica	VCN-LNI Varazze	LNI Savona	Assonautica

Si effettua una sola prova di giornata. - Non sono previste prove di recupero.

BANDIERE DI CLASSE: Classi ORC = pennelli numerici di classe;

Classe Libera: con spi = bandiera bianca - senza spi = bandiera blu

CLASSI, CLASSIFICHE e PUNTEGGI: come indicato nel bando.

SCARTO: Sarà scartato n. 1 peggiore risultato nel caso siano state effettuate almeno 5 prove valide.

PERCORSI: il Comitato di Regata segnala il percorso da effettuare con i pennelli numerici corrispondenti a n.2 **percorsi a BASTONE**, con boe da lasciare sempre a sinistra. La linea di arrivo potrà essere posizionata fra la barca giuria e la boa di bolina (percorso 1), la boa di poppa (percorso 2).

Le barche delle Classi ORC effettuano il numero di giri illustrato nei grafici a sinistra di pag. 2.

Le barche della Classe Libera fanno un giro in meno rispetto alla CL.ORC (figure destra a pag. 2).

MODALITA' DELLE DUE PARTENZE SEPARATE ORC e LIBERA:

CLASSI ORC		Lettera U
ore 10.25	AVVISO	U ALZATA
ore 10.26	PREPARATORIO	I ALZATA
ore 10.29	ULTIMO MINUTO	I AMMAINATA
ore 10.30	PARTENZA	U AMMAINATA

CLASSE LIBERA		Lettera D
ore 10.35	AVVISO	D ALZATA
ore 10.36	PREPARATORIO	I ALZATA
ore 10.39	ULTIMO MINUTO	I AMMAINATA
ore 10.40	PARTENZA	D AMMAINATA

Tutti i segnali saranno accompagnati possibilmente da un colpo di sirena.

L'eventuale partenza anticipata o posizione oltre la linea nell'ultimo minuto di una o più barche verrà segnalata con la esposizione della 'X' accompagnata possibilmente da un lungo suono (la 'X' si abbassa 4' dopo la partenza). La falsa partenza generale sarà segnalata con il PRIMO RIPETITORE e colpi di sirena. Durante l'ultimo minuto nessuna barca deve trovarsi oltre la linea, il rientro dovrà avvenire per gli estremi. Le barche della Classe Libera non devono interferire con la partenza della Classe ORC.

Ogni barca potrà partire al più tardi entro 10 minuti dal segnale di partenza della propria classe.

ARRIVO: La linea di arrivo sarà delineata da una boa (indicata con 'A' nei grafici) e dalla barca comitato.

TEMPO MASSIMO: IL tempo limite è stabilito in 3 ore, anche in caso di riduzione di percorso. Se entro tale tempo nessuna imbarcazione risultasse arrivata, la regata sarà annullata.

RIDUZIONE DI PERCORSO: La riduzione potrà essere data (dopo aver completato almeno il primo giro) su una qualsiasi boa di percorso con esposizione sul battello con bandiera BLU della lettera "S" sul/sui distintivo/i "D"/"U" e varrà per la/le divisione/i corrispondente/i. La comunicazione radio integrerà i segnali visivi della riduzione: è pertanto obbligatorio per i concorrenti fare ascolto sul canale 72 VHF.

COMUNICAZIONE RITIRO: è obbligatorio comunicare il ritiro tempestivamente al CdR (Canale VHF 72).

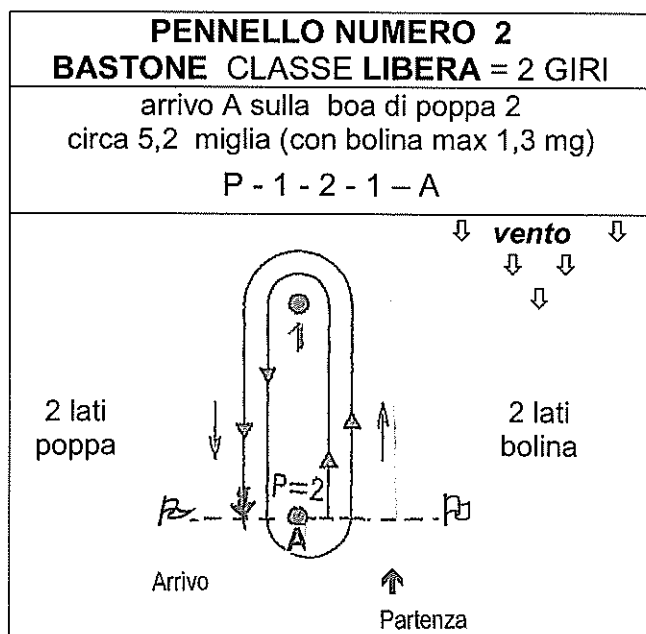
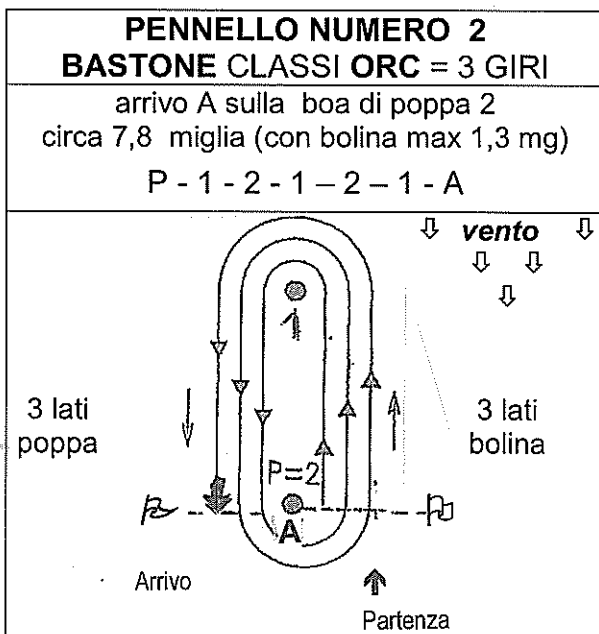
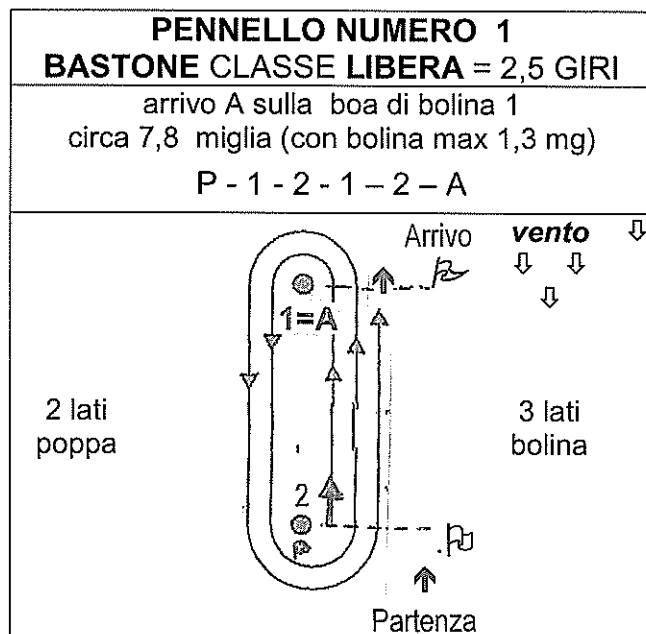
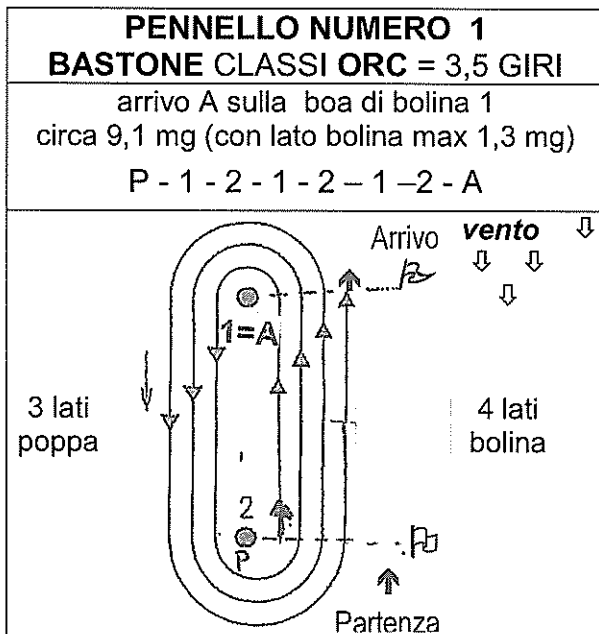
PROTESTE: esporre subito la regolamentare bandiera rossa, avvisare il protestato e il comitato di regata, presentare la protesta scritta in sede entro tre ore dall'arrivo dell'ultimo con cauzione di Euro 20. Le udienze per le proteste si terranno in date successive, comunicate per tempo alle parti.

PREMIAZIONE: 15/05/2010 in località da comunicare.

ELENCO SEGNALI

BANDIERA ARANCIO	=	BARCA GIURIA SULLA LINEA DI PARTENZA
BANDIERA BLU	=	BARCA GIURIA SULLA LINEA DI ARRIVO
PENNELLO NUM. 1 - 2	=	SCELTA PERCORSI BASTONE (vedi figure)
PRIMO RIPETITORE	=	RICHIAMO GENERALE
LETTERE 'I'	=	SEGNALI PREPARATORIO e ULTIMO MINUTO
LETTERA 'L'	=	COMUNICATO GIURIA
LETTERA 'N'	=	REGATA INTERROTTA - Ritornare nell'area di partenza
LETTERA N + A	=	REGATA INTERROTTA - Oggi non ci saranno altre prove
LETTERA 'S'	=	RIDUZIONE PERCORSO ('S' sulla barca con bandiera blu)
LETTERA 'U' (bianco-rosso)	=	SEGNALE AVVISO PER LE CLASSI ORC (Internat. e ORC Club)
LETTERA 'D' (giallo-blu)	=	SEGNALE AVVISO PER LA CLASSE LIBERA
LETTERA 'X'	=	RICHIAMO INDIVIDUALE
INTELLIGENZA	=	RINVIO PARTENZA

Percorsi del Campionato Vela Crociera di Savona – Varazze



⚓ = Barca giuria sulla linea di partenza

⚓ = Barca giuria sulla linea di arrivo