

**Assonautica Savona – L.N.I. Savona – L.N.I. Varazze – Varazze C.N.**  
**Campionato 2009 Vela Crociera di Savona - Varazze**  
**CLASSE ORC *R* CLASSE LIBERA**  
**ISTRUZIONI**

Campionato in 6 regate riservate alle imbarcazioni cabinate con Certificato valido di stazza O.R.C. (International o Club) e in 6 veleggiate aperte alle barche da crociera non stazzate, nella Classe Libera, suddivisa nelle classi "Libera con spi" e "Libera senza spi".

Vigono il Regolamento I.S.A.F., la Normativa F.I.V. per la Vela d'Altura, il Regolamento O.R.C. e le Regulations O.R.C. International, le Offshore Special Regulations O.R.C. per regate di 5a categoria, il Bando e le Istruzioni di Regata con eventuali modifiche, prevalendo queste ultime in caso di contrasto, i Comunicati esposti all'albo del Comitato di regata. Le barche della Classe Libera partecipano a "veleggiate" di tipo promozionale, che escludono "eccessi di competitività ed agonismo", anche se svolte in un contesto sportivo, e la condotta deve essere regolata secondo il Codice della Navigazione. Tuttavia, per ragioni connesse alla valenza sportiva della manifestazione, anche la Classe Libera è tenuta ad osservare il Regolamento I.S.A.F. per uniformità di comportamento nelle varie situazioni di "traffico", in particolare nelle partenze, nei giri di boa, negli incroci e negli arrivi. Nella Classe "Libera con spi" sono ammesse altre "vele di prua non inferite" (mps, gennaker) purché murate in maniera strutturalmente sicura.

Le prove sono programmate nelle seguenti date, con **partenza alle ore 10:30 nelle località indicate**

Prove/ Loc.	1^ Albisola	2^ Albisola	3^ Albisola	4^ Varazze-Celle	5^ Celle	6^ Varazze-Celle
Date	01/03/2009	22/03/2009	05/04/2009	19/04/2009	10/05/2009	24/05/2009
Organizza	Assonautica	LNI Savona	Assonautica	VCN-LNI Varazze	LNI Savona	VCN-LNI Varazze

**CLASSI:** La suddivisione in classi ed eventuali raggruppamenti verrà stabilita ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore in base al numero degli iscritti.

**BANDIERE DI CLASSE:** Classi ORC = pennelli numerici - Classe Libera = bandiera bianca

**CLASSIFICHE e PUNTEGGI:** come indicato nel bando.

**SCARTO:** Sarà scartato n. 1 peggiore risultato nel caso siano state effettuate 5 o più prove valide.

**PERCORSI:** il Comitato di Regata segnala il percorso da effettuare con i pennelli numerici corrispondenti a n.3 **percorsi a BASTONE**, con boe da lasciare sempre a sinistra. La linea di arrivo potrà essere posizionata fra la barca giuria e la boa di bolina (percorso 1), la boa di poppa (percorso 2), oppure una boa aggiuntiva, da raggiungere dopo un breve stocchetto al termine del lato di poppa (percorso 3).

**Le barche delle Classi ORC effettuano il numero di giri illustrato nei grafici a sinistra di pag. 2.**

**Le barche della Classe Libera fanno un giro in meno rispetto alla CL.ORC (figure destra a pag. 2).**

**MODALITA' DELLE DUE PARTENZE SEPARATE ORC e LIBERA:**

CLASSI ORC		Lettera U
ore 10.25	AVVISO	U ALZATA
ore 10.26	PREPARATORIO	I ALZATA
ore 10.29	ULTIMO MINUTO	I AMMAINATA
<b>ore 10.30</b>	<b>PARTENZA</b>	U AMMAINATA

CLASSE LIBERA		Lettera D
ore 10.35	AVVISO	D ALZATA
ore 10.36	PREPARATORIO	I ALZATA
ore 10.39	ULTIMO MINUTO	I AMMAINATA
<b>ore 10.40</b>	<b>PARTENZA</b>	D AMMAINATA

Tutti i segnali saranno accompagnati possibilmente da un colpo di sirena.

L'eventuale partenza anticipata o posizione oltre la linea nell'ultimo minuto di una o più barche verrà segnalata con la esposizione della 'X' accompagnata possibilmente da un lungo suono (la 'X' si abbassa 4' dopo la partenza). La falsa partenza generale sarà segnalata con il PRIMO RIPETITORE e colpi di sirena. Durante l'ultimo minuto nessuna barca deve trovarsi oltre la linea, il rientro dovrà avvenire per gli estremi. Le barche della Classe Libera non devono interferire con la partenza della Classe ORC.

Ogni barca potrà partire al più tardi entro 10 minuti dal segnale di partenza della propria classe.

**ARRIVO:** La linea di arrivo sarà delineata da una boa (indicata con 'A' nei grafici) e dalla barca comitato.

**TEMPO MASSIMO:** IL tempo limite è stabilito in 3 ore, anche in caso di riduzione di percorso. Se entro tale tempo nessuna imbarcazione risultasse arrivata, la regata sarà annullata.

**RIDUZIONE DI PERCORSO:** Potrà essere data la RIDUZIONE DI PERCORSO indicata con la bandiera 'S' sulla linea di arrivo e preannunciata con la bandiera 'T' esposta sulla barca presso la boa precedente. La riduzione consiste nell'effettuazione di un giro in meno rispetto ai giri previsti dal percorso in atto.

**COMUNICAZIONE RITIRO:** è obbligatorio comunicare il ritiro tempestivamente al CdR (Canale **VHF 72**).

**PROTESTE:** esporre subito la regolamentare bandiera rossa, avvisare il protestato e il comitato di regata, presentare la protesta scritta in sede entro tre ore dall'arrivo dell'ultimo con cauzione di Euro 20. Le udienze per le proteste si terranno in date successive, comunicate per tempo alle parti.

**RECUPERO:** per il recupero, potrà essere effettuata una seconda prova, segnalata con la bandiera 'G'.

**PREMIAZIONE:** data e luogo da comunicare.

Percorsi del Campionato Vela Crociera di Savona - Varazze

**PENNELLO NUMERO 1**  
**BASTONE CLASSI ORC = 3,5 GIRI**  
 arrivo A sulla boa di bolina 1  
 circa 9,1 miglia (con lato bolina max 1,3 mg)  
 P - 1 - 2 - 1 - 2 - 1 - 2 - A

3 lati poppa  
 4 lati bolina

Partenza  
 Arrivo

vento

LETTERA 'U' = AVVISO CLASSI ORC  
 LETTERA 'D' = AVVISO CLASSE LIBERA  
 LETTERA 'X' = RICHIAMO INDIVIDUALE  
 INTELLIGENZA = RINVIO PARTENZA  
 LETTERA 'G' = SARA' DISPUTATA 2^ PROVA

**PENNELLO NUMERO 1**  
**BASTONE CLASSE LIBERA = 2,5 GIRI**  
 arrivo A sulla boa di bolina 1  
 circa 7,8 miglia (con bolina max 1,3 mg)  
 P - 1 - 2 - 1 - 2 - A

2 lati poppa  
 3 lati bolina

Partenza  
 Arrivo

vento

**PENNELLO NUMERO 2**  
**BASTONE CLASSI ORC = 3 GIRI**  
 arrivo A sulla boa di poppa 2  
 circa 7,8 miglia (con bolina max 1,3 mg)  
 P - 1 - 2 - 1 - 2 - 1 - A

3 lati poppa  
 3 lati bolina

Partenza  
 Arrivo

vento

LETTERA 'I' = PREPARATORIO e ULTIMO MINUTO  
 LETTERA 'L' = COMUNICATO GIURIA  
 LETTERA 'N' = REGATA SOSPESA  
 LETTERE 'S' e 'T' = RIDUZ. PERCORSO:  
 'S' sulla linea arrivo ;  
 'T' preavviso sulla boa precedente

**PENNELLO NUMERO 2**  
**BASTONE CLASSE LIBERA = 2 GIRI**  
 arrivo A sulla boa di poppa 2  
 circa 5,2 miglia (con bolina max 1,3 mg)  
 P - 1 - 2 - 1 - A

2 lati poppa  
 2 lati bolina

Partenza  
 Arrivo

vento

**PENNELLO NUMERO 3**  
**BASTONE CLASSI ORC = 3 GIRI + ST.**  
 arrivo sulla boa A dopo stocchetto (poppa)  
 circa 7,8 miglia (con bolina max 1,3 mg)  
 P - 1 - 2 - 1 - 2 - 1 - 2 - A

3 lati poppa  
 3 lati bolina

Partenza  
 Arrivo

vento

stocchetto ● (A)

**ELENCO SEGNALI**  
 BANDIERA ARANCIO = BARCA GIURIA - PARTENZA  
 BANDIERA BLU = BARCA GIURIA - ARRIVO  
 PENNELLO NUM. 1 - 2 - 3 = PERCORSI (figure)  
 PRIMO RIPETITORE = RICHIAMO GENERALE

**PENNELLO NUMERO 3**  
**BASTONE CLASSE LIBERA = 2 GIRI + ST**  
 arrivo sulla boa A dopo stocchetto (poppa)  
 circa 5,2 miglia (con bolina max 1,3 mg)  
 P - 1 - 2 - 1 - 2 - A

2 lati poppa  
 2 lati bolina

Partenza  
 Arrivo

vento

stocchetto ● (A)

⌘ = Barca giuria sulla linea di partenza

B = Barca giuria sulla linea di arrivo