

**Domanda d'iscrizione alla
Regata della giornata nazionale di C.Colombo 2016
Navigando contro il male**

Skipper	<input type="text"/>	tessera FIV n.	<input type="text"/>
Barca	<input type="text"/>	Lungh. f. t. =	<input type="text"/> m.
cantiere	<input type="text"/>	modello	<input type="text"/>
		Anno costr.	<input type="text"/>
certificato di stazza ORC	International ____ Club ____	data emiss.	<input type="text"/>
Richiesta a UVAI in data	<input type="text"/>	Divis. .	<input type="text"/> ORC Crociera <input type="text"/> ORC Diporto <input type="text"/>
N. velico	<input type="text"/>	N. sulle draglie*	<input type="text"/>
*) LE BARCHE SENZA N. VELICO ESPONGONO SULLE DRAGLIE IL NUM. FORNITO DAL COMITATO			
colore scafo	<input type="text"/>	Club Nautico	<input type="text"/>
polizza n.	<input type="text"/>	assicurazione	<input type="text"/>
Tel. skipper	<input type="text"/>	E-mail skipper	<input type="text"/>

Equipaggio: Nominativo	tessera FIV	nominativo	tessera FIV	Nominativo	tessera FIV

Il sottoscritto:

1) chiede l'iscrizione alla Regata in oggetto e versa la quota di iscrizione di:

€30,00 Lungh.f.t fino 9 m	€35 Lungh.f.t da 9 a 11 m	€40 Lungh.f.t oltre 11 m
La quota di iscrizione include il costo di € 10 per n. 2 biglietti della lotteria a favore di Telefono Donna Savona abbinata a Navigando contro il male - Regata di Colombo con 1° premio bicicletta OLMO. Si invitano skipper ed equipaggi a richiedere ulteriori biglietti da € 5,00 della lotteria della regata a favore di Telefono Donna Savona , per l'ascolto, il sostegno morale, psicologico e legale alle donne in difficoltà.		

- 2) accetta di sottoporsi al Regolamento I.S.A.F. in vigore e alle Istruzioni di Regata;
- 3) dichiara esplicitamente di assumere a proprio carico ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone ed a cose di terzi, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla regata alla quale si iscrive con la presente domanda;
- 4) manleva la L.N.I. Savona, la F.I.V. e il Comitato organizzatore da ogni responsabilità, assumendo a proprio carico la responsabilità in merito all'efficienza della propria barca, all'efficienza dell'attrezzatura, alla propria preparazione, alla decisione di prendere il via e, se parte, di proseguire;
- 5) **acconsente** alla pubblicazione sui siti dei circoli organizzatori e/o stampa di immagini delle regate che ritraggono la propria barca e l'equipaggio, senza alcuna rivalsa.

Numeri assegnati LOTTERIA	Data invio / presentazione	FIRMA dello skipper

- riservato alla segreteria del circolo che riceve l'iscrizione iscrizione ricevuta dalla segreteria del comitato organizzatore in data:
QUOTA ISCRIZIONE RICEVUTA = Euro _____ sigla _____

Domanda d' iscrizione a
Regata della giornata nazionale di C.Colombo 2016

DATI TECNICI STAZZA
 da compilare per richiesta Divisione DIPORTO ORC

Barca

--

BARCHE CON STAZZA ORC		
DA COMPILARE PER L'ASSEGNAZIONE ALLA DIVISIONE DIPORTO (ove questa venga costituita)		
<u>Lista di controllo parametri per la</u>		
Ammissibilità al "Gruppo D" - Categoria DIPORTO o "Crociera di base" (indipendentemente dal certificato ORC International o ORC Club) Rif: Normativa Altura 2005 – Parte seconda – art. 6		
1) mantenimento della configurazione originale di barca da diporto		
modifica a scafo, appendici e configurazione originale ?		se SI = Cro/Reg
2) effettiva rispondenza alle caratteristiche necessarie alla crociera		
Arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni ovvero porte e pagliolati originali e non quelle alleggerite per la regata, materassini originali, cucina con bombola e pentolame, forno a microonde ecc		se NO appartiene a Div.Croc./Reg.
<i>NOTA: Per le barche inferiori ai 7 m, in cui le sistemazioni interne sono oggettivamente spartane, l'aspetto degli arredi non è rilevante se le linee d'acqua e l'armamento sono effettivamente da diporto.</i>		
3) obbligatorietà di tre dei seguenti parametri che caratterizzano le attrezzature adatte ad una facile crociera:		
Rollafiocco con vela installata (<i>si intende per "vela utilizzata in regata"</i>) (oppure) Vela di prua con Garrocci		devono risultare almeno 3 SI per l'ammissibilità alla cat. Diporto (Crociera di base) (altrimenti = Crociera/Regata)
Rollaranda (oppure) Randa con garrocci		
Vele di tessuto di bassa tecnologia		
Alberatura senza rastrematura		
Salpa-ancore installato con ancora e catena adeguata nell'alloggiamento		
Elica fissa		
Elica di prua (Bow-Thruster)		
Bulbo in ghisa (<i>qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo</i>)		
Desalinizzatore proporzionato		
Impianto di condizionamento		
Ponte in teak completo		
Barche anteriori al 1984 (ex voci Scafo in legno / Chiglia lunga) ecc. (Generatore eolico, Tendalino tambuccio issato, Parabrezza fisso su mastra ant.re del pozzetto)		
Firma autocertificazione dati dichiarati data		