

**Domanda d'iscrizione alla  
Regata della giornata nazionale di C.Colombo 2015  
Navigando contro il male**

Skipper	<input type="text"/>	tessera FIV n.	<input type="text"/>
Barca	<input type="text"/>	Lungh. f. t. =	<input type="text"/> m.
cantiere	<input type="text"/>	modello	<input type="text"/>
		Anno costr.	<input type="text"/>
certificato di stazza ORC	International ___ Club ___	data emiss.	<input type="text"/>
Richiesta a UVAI in data	<input type="text"/>	Divis. .	ORC Crociera <input type="checkbox"/>
			ORC Diporto <input type="checkbox"/>
N. velico	<input type="text"/>	N. sulle draglie*	<input type="text"/>

\*) LE BARCHE SENZA N. VELICO ESPONGONO SULLE DRAGLIE IL NUM. FORNITO DAL COMITATO

colore scafo	<input type="text"/>	Club Nautico	<input type="text"/>
polizza n.	<input type="text"/>	assicurazione	<input type="text"/>
Tel. skipper	<input type="text"/>	E-mail skipper	<input type="text"/>

Equipaggio: Nominativo	tessera FIV	nominativo	tessera FIV	Nominativo	tessera FIV

Il sottoscritto:

1) chiede l'iscrizione alla Regata in oggetto e versa la quota di iscrizione di:

**€ 30,00** Lungh.f.t fino 9 m    **€ 35** Lungh.f.t da 9 a 11 m    **€ 40** Lungh.f.t oltre 11 m

La quota di iscrizione include il costo di € 10 per n. 2 biglietti della lotteria a favore di **Telefono Donna Savona** abbinata a Navigando contro il male - Regata di Colombo con 1° premio bicicletta OLMO.

Si invitano skipper ed equipaggi a richiedere ulteriori biglietti da € 5,00 della lotteria della regata a favore di **Telefono Donna Savona**, per l'ascolto, il sostegno morale, psicologico e legale alle donne in difficoltà.

- 2) accetta di sottoporsi al Regolamento I.S.A.F. in vigore e alle Istruzioni di Regata;
- 3) dichiara esplicitamente di assumere a proprio carico ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone ed a cose di terzi, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla regata alla quale si iscrive con la presente domanda;
- 4) manleva la L.N.I. Savona, la F.I.V. e il Comitato organizzatore da ogni responsabilità, assumendo a proprio carico la responsabilità in merito all'efficienza della propria barca, all'efficienza dell'attrezzatura, alla propria preparazione, alla decisione di prendere il via e, se parte, di proseguire;
- 5) **acconsente** alla pubblicazione sui siti dei circoli organizzatori e/o stampa di immagini delle regate che ritraggono la propria barca e l'equipaggio, senza alcuna rivalsa.

Numeri assegnati LOTTERIA	Data invio / presentazione	FIRMA dello skipper

**- riservato alla segreteria del circolo ..... che riceve l'iscrizione**  
iscrizione ricevuta dalla segreteria del comitato organizzatore in data: .....  
QUOTA ISCRIZIONE RICEVUTA = Euro \_\_\_\_\_ sigla \_\_\_\_\_

Domanda d' iscrizione al  
**Campionato 2015 Vela-Crociera Savona - Varazze**

DATI TECNICI STAZZA  
 da compilare per richiesta Divisione DIPORTO ORC

**Barca**

--

<b>BARCHE CON STAZZA ORC</b>		
DA COMPILARE PER L'ASSEGNAZIONE ALLA <b>DIVISIONE DIPORTO</b> (ove questa venga costituita)		
Lista di controllo parametri per la		
Ammissibilità al "Gruppo D" - Categoria DIPORTO o "Crociera di base" ( indipendentemente dal certificato ORC International o ORC Club ) Rif: Normativa Altura 2005 – Parte seconda – art. 6		
<b>1) mantenimento della configurazione originale di barca da diporto</b>		
modifica a scafo, appendici e configurazione originale ?		se <b>SI</b> = Cro/Reg
<b>2) effettiva rispondenza alle caratteristiche necessarie alla crociera</b>		
Arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni ovvero porte e pagliolati originali e non quelle alleggerite per la regata, materassini originali, cucina con bombola e pentolame, forno a microonde ecc		se <b>NO</b> appartiene a Div.Croc./Reg.
<i><b>NOTA:</b> Per le barche inferiori ai 7 m, in cui le sistemazioni interne sono oggettivamente spartane, l'aspetto degli arredi non è rilevante se le linee d'acqua e l'armamento sono effettivamente da diporto.</i>		
<b>3) obbligatorietà di tre dei seguenti parametri</b> che caratterizzano le attrezzature adatte ad una facile crociera:		
Rollafiocco <b>con vela</b> installata ( si intende per " <b>vela utilizzata in regata</b> ") (oppure) Vela di prua con Garrocci		devono risultare almeno <b>3 SI</b> per l'ammissibilità alla <b>cat. Diporto</b> (Crociera di base)  (altrimenti = Crociera/Regata)
Rollaranda (oppure) Randa con garrocci		
Vele di tessuto di bassa tecnologia		
Alberatura senza rastrematura		
Salpa-ancore installato con ancora e catena adeguata <b>nell'alloggiamento</b>		
Elica fissa		
Elica di prua (Bow-Thruster)		
Bulbo in ghisa ( <i>qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo</i> )		
Desalinizzatore proporzionato		
Impianto di condizionamento		
Ponte in teak completo		
Barche anteriori al 1984 (ex voci Scafo in legno / Chiglia lunga ) ecc. (Generatore eolico, Tendalino tambuccio issato, Parabrezza fisso su mastra ant.re del pozzetto)		
<b>Firma autocertificazione dati dichiarati</b> ..... <b>data</b> .....		