

Domanda d' iscrizione al Campionato 2012 Vela Crociera Savona - Varazze

Skipper tessera FIV n.

Barca Lungh. f. t. = m.

cantiere modello Anno costr.

certificato di stazza ORC International ___ Club ___ data emiss.

Richiesta a UVAI in data Divis. . ORC Crociera ORC Diporto

N. velico N. sulle draglie*

*) LE BARCHE SENZA N. VELICO ESPONGONO SULLE DRAGLIE IL NUM. FORNITO DAL COMITATO

colore scafo Club Nautico

polizza n. assicurazione

Tel. skipper E-mail skipper

Equipaggio: Nominativo	tessera FIV	nominativo	tessera FIV	Nominativo	tessera FIV

Il sottoscritto chiede l' iscrizione al campionato in oggetto e versa la quota di iscrizione di:

€50,00 Lungh.f.t fino 9 m	€75 Lungh.f.t da 9 a 11 m	€100 Lungh.f.t oltre 11 m
----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------

- accetta di sottoporsi al Regolamento I.S.A.F. e alle Istruzioni di Regata;
- dichiara esplicitamente di assumere a proprio carico ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone ed a cose di terzi, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alle regate alle quali si iscrive con la presente domanda;
- manleva da ogni responsabilità i circoli Assonautica, L.N.I. Savona, Varazze C.N., nonché la F.I.V. e il Comitato organizzatore, assumendo a proprio carico la responsabilità in merito all'efficienza della propria barca, all'efficienza dell'attrezzatura, alla propria preparazione, alla decisione di prendere il via e, se parte, di proseguire;
- è informato che i recapiti forniti saranno usati solo per comunicati inerenti le regate.

Data invio / presentazione	FIRMA dello skipper

- riservato alla segreteria del circolo che riceve l'iscrizione
 iscrizione ricevuta dalla segreteria del comitato organizzatore in data:
 QUOTA ISCRIZIONE RICEVUTA = Euro _____ sigla _____

Pag. 2 della
Domanda d' iscrizione al
Campionato 2011 Vela-Crociera Intercircoli Savona - Varazze

DATI TECNICI STAZZA
da compilare per richiesta Divisione DIPORTO ORC

Barca

--

BARCHE CON STAZZA ORC		
DA COMPILARE PER L'ASSEGNAZIONE ALLA DIVISIONE DIPORTO (ove questa venga costituita)		
<u>Lista di controllo parametri per la</u>		
Ammissibilità al "Gruppo D" - Categoria DIPORTO o "Crociera di base" (indipendentemente dal certificato ORC International o ORC Club) Rif: Normativa Altura 2005 – Parte seconda – art. 6		
1) mantenimento della configurazione originale di barca da diporto		
modifica a scafo, appendici e configurazione originale ?		se SI = Cro/Reg
2) effettiva rispondenza alle caratteristiche necessarie alla crociera		
Arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni ovvero porte e pagliolati originali e non quelle alleggerite per la regata, materassini originali, cucina con bombola e pentolame, forno a microonde ecc		se NO appartiene a Div.Croc./Reg.
<i>NOTA: Per le barche inferiori ai 7 m, in cui le sistemazioni interne sono oggettivamente spartane, l'aspetto degli arredi non è rilevante se le linee d'acqua e l'armamento sono effettivamente da diporto.</i>		
3) obbligatorietà di <u>tre</u> dei seguenti parametri che caratterizzano le attrezzature adatte ad una facile crociera:		
Rollafiocco con vela installata (<i>si intende per "vela utilizzata in regata"</i>) (oppure) Vela di prua con Garrocci		devono risultare almeno 3 SI per l'ammissibilità alla cat. Diporto (Crociera di base) (altrimenti = Crociera/Regata)
Rollaranda (oppure) Randa con garrocci		
Vele di tessuto di bassa tecnologia		
Alberatura senza rastrematura		
Salpa-ancore installato con ancora e catena adeguata nell'alloggiamento		
Elica fissa		
Elica di prua (Bow-Thruster)		
Bulbo in ghisa (<i>qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo</i>)		
Desalinizzatore proporzionato		
Impianto di condizionamento		
Ponte in teak completo		
Barche anteriori al 1984 (ex voci Scafo in legno / Chiglia lunga) ecc. (Generatore eolico, Tendalino tambuccio issato, Parabrezza fisso su mastra ant.re del pozzetto)		
Firma autocertificazione dati dichiarati data		