

Domanda d' iscrizione al Campionato 2009 Vela-Crociera Intercircoli Savona - Varazze

Skipper tessera FIV n.
 Barca Lungh. f. t. = m.
 cantiere modello Anno costr.
 certificato di stazza ORC International Club data emiss.
 stazza classe LIBERA * disponibile data emis. Rich. allegata
 ORC Crociera ORC Diporto Libera con spi Libera senza spi
 N. velico N. draglie**

*) LE BARCHE NON STAZZATE PARTECIPANO ALLA "VELEGGIATA" IN CLASSE LIBERA
 **) LE BARCHE SENZA N. VELICO ESPONGONO SULLE DRAGLIE IL NUM. FORNITO DAL COMITATO

colore scafo Club Nautico
 polizza n. assicurazione
 Tel. skipper E-mail skipper

| Equipaggio: Nominativo | tessera FIV | nominativo | tessera FIV | Nominativo | tessera FIV |
|------------------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Il sottoscritto chiede l' iscrizione al campionato in oggetto e versa la quota di iscrizione di:

€50,00 Lungh.f.t fino 9 m
 €75 Lungh.f.t da 9 a 11 m
 €100 Lungh.f.t oltre 11 m

- accetta di sottoporsi al Regolamento I.S.A.F. e alle Istruzioni di Regata;
- dichiara esplicitamente di assumere a proprio carico ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone ed a cose di terzi, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alle regate / veleggiate alle quali si iscrive con la presente domanda;
- manleva da ogni responsabilità i circoli Assonautica, L.N.I. Savona, L.N.I. Varazze, V.C.N., nonché la F.I.V. e il Comitato organizzatore, assumendo a proprio carico la responsabilità in merito all'efficienza della propria barca, all'efficienza dell'attrezzatura, alla propria preparazione, alla decisione di prendere il via e, se parte, di proseguire;
- è informato che i recapiti forniti saranno usati solo per comunicati inerenti le regate.

| | |
|----------------------------|---------------------|
| | |
| Data invio / presentazione | FIRMA dello skipper |

- riservato alla segreteria del circolo che riceve l'iscrizione
 iscrizione ricevuta dalla segreteria del comitato organizzatore in data:
 QUOTA ISCRIZIONE RICEVUTA = Euro _____ sigla _____

Pag. 2 della
Domanda d'iscrizione al
Campionato 2009 Vela-Crociera Intercircoli Savona - Varazze

DATI TECNICI STAZZA
da compilare per richiesta Divisione DIPORTO ORC , oppure per richiesta stazza Classe LIBERA

Barca

| |
|--|
| |
|--|

| BARCHE CON STAZZA ORC | | |
|---|--|--|
| DA COMPILARE PER L'ASSEGNAZIONE ALLA DIVISIONE DIPORTO (ove questa venga costituita) | | |
| <u>Lista di controllo parametri per la</u> | | |
| Ammissibilità al "Gruppo D" - Categoria DIPORTO o "Crociera di base" (indipendentemente dal certificato ORC International o ORC Club) Rif: Normativa Altura 2005 – Parte seconda – art. 6 | | |
| 1) mantenimento della configurazione originale di barca da diporto | | |
| modifica a scafo, appendici e configurazione originale ? | | se SI = Cro/Reg |
| 2) effettiva rispondenza alle caratteristiche necessarie alla crociera | | |
| Arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni ovvero porte e pagliolati originali e non quelle alleggerite per la regata, materassini originali, cucina con bombola e pentolame, forno a microonde ecc | | se NO appartiene a Div.Croc./Reg. |
| NOTA: Per le barche inferiori ai 7 m, in cui le sistemazioni interne sono oggettivamente spartane, l'aspetto degli arredi non è rilevante se le linee d'acqua e l'armamento sono effettivamente da diporto. | | |
| 3) obbligatorietà di tre dei seguenti parametri che caratterizzano le attrezzature adatte ad una facile crociera: | | |
| Rollafiocco con vela installata (<i>si intende per "vela utilizzata in regata"</i>) (oppure) Vela di prua con Garrocci | | devono risultare almeno 3 SI per l'ammissibilità alla cat. Diporto (Crociera di base) (altrimenti = Crociera/Regata) |
| Rollaranda (oppure) Randa con garrocci | | |
| Vele di tessuto di bassa tecnologia | | |
| Alberatura senza rastrematura | | |
| Salpa-ancore installato con ancora e catena adeguata nell'alloggiamento | | |
| Elica fissa | | |
| Elica di prua (Bow-Thruster) | | |
| Bulbo in ghisa (<i>qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo</i>) | | |
| Desalinizzatore proporzionato | | |
| Impianto di condizionamento | | |
| Ponte in teak completo | | |
| Barche anteriori al 1984 (ex voci Scafo in legno / Chiglia lunga) | | |
| ecc. (Generatore eolico, Tendalino tambuccio issato, Parabrezza fisso sulla mastra anteriore del pozzetto) | | |
| Firma autocertificazione dati dichiarati..... data | | |

| DATI PER LA RICHIESTA STAZZA CLASSE LIBERA | | |
|---|--|---------|
| LOA = Lunghezza fuori tutto (<i>già indicata a pag. 1</i>) | | m |
| LWL = Lunghezza galleggiamento | | m |
| B = Baglio massimo | | m |
| M = Altezza dell'albero da bozzello drizza fiocco a coperta | | m |
| Elica fissa (numero di pale) | | |
| Motore (Entrobordo – Fuoribordo) | | EB - FB |
| Età (anno di costruzione, <i>già indicata a pag. 1</i>) | | |
| <i>Informazioni accessorie per eventuali sottoclassi barche classiche</i> | | |
| Dislocamento (peso dichiarato dal costruttore, da libretto o catalogo) | | Kg |
| Chiglia (Continua - Semicontinua - Moderna a pinna) | | |
| Firma autocertificazione dati dichiarati..... data | | |