

XXVI REGATA DI NATALE LNI SAVONA

16/12/2007

REGOLAMENTO E ISTRUZIONI

Regata aperta anche ai non Soci, riservata alle imbarcazioni cabinate con Certificato di stazza IMS valido (Standard o ORC Club). Veleggiata per barche da crociera non stazzate, in Classe Libera senza spi (sulla base della Lunghezza LFT + L.Galleg. / 2), con equipaggi di almeno due persone. Vigono i regolamenti : ISAF 2005-2008, con le norme integrative F.I.V., il regolamento IMS e il Regolamento ORC Regole speciali cat.3, il Bando e le Istruzioni di Regata con eventuali modifiche, prevalendo queste ultime in caso di contrasto, i Comunicati esposti all'albo del Comitato di regata.

La Classe Libera senza spi ha carattere promozionale e la partecipazione alla stessa alla veleggiata non agonistica prevede da parte degli iscritti il massimo rispetto dello spirito sportivo scevro da eccessi agonistici non confacenti.

La regata è in programma domenica **16/12/2007**, con **partenza alle ore 10:30 ad Albisola Capo**

CLASSI: La suddivisione in classi ed eventuali raggruppamenti verrà stabilita ad insindacabile giudizio del C.d.R. in base al numero degli iscritti.

BANDIERE DI CLASSE: Classi IMS = pennelli numerici - Classe Libera= bandiera bianca

CLASSIFICHE: Per le Classi IMS sarà adottato il programma Altura, sulla base della effettiva lunghezza del percorso. Per la classe Libera sarà adottato l'abbuono per miglia in base alla velocità teorica per Lunghezza Barca.

PERCORSI: il Comitato di Regata segnala il percorso da effettuare con i pennelli numerici corrispondenti a **percorsi a BASTONE** oppure a **TRIANGOLI TIPO OLIMPICO**. Entrambe i percorsi potranno essere dotati di stocchetto di partenza lungo il lato di bolina per facilitare l'ormeggio della barca giuria in caso di partenza dal largo, e l'arrivo sarà comunque posizionato sulla boa a terra.

Classi IMS: percorso completo con il numero di giri riportato a pag.2

Classe Libera: un giro in meno rispetto a quelli indicati nelle figure a pag. 2

MODALITA' DI PARTENZA:

ore	CLASSI IMS	Lettera U
10.25	AVVISO	U ALZATA
10.26	PREPARATORIO	I ALZATA
10.29	ULTIMO MINUTO	I AMMAINATA
10.30	PARTENZA	U AMMAINATA

ore	CLASSE LIBERA	Lettera D
10.35	AVVISO	D ALZATA
10.36	PREPARATORIO	I ALZATA
10.39	ULTIMO MINUTO	I AMMAINATA
10.40	PARTENZA	D AMMAINATA

Tutti i segnali saranno accompagnati possibilmente da un colpo di sirena.

L'eventuale partenza anticipata o posizione oltre la linea nell'ultimo minuto di una o più barche verrà segnalata con la esposizione della X accompagnata possibilmente da un lungo suono (la X si abbassa 4' dopo la partenza). La falsa partenza generale sarà segnalata con il PRIMO RIPETITORE e colpi di sirena. Durante l'ultimo minuto nessuna barca deve trovarsi oltre la linea, il rientro dovrà avvenire per gli estremi. Le barche della Classe Libera non devono interferire con la partenza della Classe IMS. Ogni barca potrà partire al più tardi entro 10 minuti dal segnale di partenza della propria classe.

ARRIVO: La linea di arrivo sarà delineata da una boa A e dalla barca comitato.

TEMPO MASSIMO: IL tempo limite è stabilito in 3 ore, anche in caso di riduzione di percorso. Se entro tale tempo nessuna imbarcazione risultasse arrivata, la regata sarà annullata.

RIDUZIONE DI PERCORSO: Potrà essere data la RIDUZIONE DI PERCORSO PER CLASSE indicata con la 'S' più bandiera di classe.

PROTESTE: esporre subito la bandiera rossa (B), avvisare la giuria all'arrivo e presentare la protesta scritta in sede entro tre ore dall'arrivo dell'ultimo con cauzione di Euro 20-

PREMIAZIONE: alle ore 17.00 alla LNI Savona.

REGATA DI NATALE

ELENCO SEGNALI

BANDIERA ARANCIO =	BARCA GIURIA SULLA LINEA DI PARTENZA
BANDIERA BLU =	BARCA GIURIA SULLA LINEA DI ARRIVO
BANDIERA ROSSA =	BOE A SINISTRA
BANDIERA VERDE =	BOE A DESTRA
PENNELLO N. 1 - 2 =	SCELTA PERCORSI BASTONE (vedi figure)
PENNELLO N. 3 - 4 =	SCELTA PERCORSI TRIANGOLO TIPO OLIMPICO (vedi figure)
PRIMO RIPETITORE =	RICHIAMO GENERALE
LETTERE 'I' =	SEGNALI PREPARATORIO e ULTIMO MINUTO
LETTERA 'L' =	COMUNICATO GIURIA
LETTERA 'N' =	REGATA SOSPESA
LETTERA 'S' =	RIDUZIONE PERCORSO
LETTERA 'U' =	SEGNALE AVVISO PER LE CLASSI IMS (Standard e ORC Club)
LETTERA 'D' =	SEGNALE AVVISO PER LA CLASSE LIBERA SENZA SPI
LETTERA 'X' =	RICHIAMO INDIVIDUALE
INTELLIGENZA =	RINVIO PARTENZA

PENNELLO NUMERO 1 BASTONE																																																	
esempio con vento da terra (la partenza P può essere a metà lato 2-1) circa 9,1 mg (con lato bolina max 1,3 mg) <p style="text-align: center;">P - 1 - 2 - 1 - 2 - 1 - 2 - A</p> Giro in meno Classe Libera = P - 1 - 2 - 1 - 2 - A																																																	
3 lati poppa	<table border="0" style="margin: auto;"> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">←</td> <td></td> <td style="text-align: center;">vento ↓ ↓</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">v</td> <td style="text-align: center;">(1-A)</td> <td style="text-align: center;">.....</td> <td style="text-align: center;">B</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">vv</td> <td></td> <td style="text-align: center;">^^^</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">vvv</td> <td></td> <td style="text-align: center;">^^^</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">vvv</td> <td></td> <td style="text-align: center;">^^^</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">vvv</td> <td></td> <td style="text-align: center;">^^^</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">vvv</td> <td></td> <td style="text-align: center;">^^^</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">vvv</td> <td></td> <td style="text-align: center;">^^</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">vvv</td> <td></td> <td style="text-align: center;">^^</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">vvv</td> <td></td> <td style="text-align: center;">^^</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">vvv</td> <td style="text-align: center;">(P=2)</td> <td style="text-align: center;">^.....</td> <td style="text-align: center;">B</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">---></td> <td></td> </tr> </table>		←		vento ↓ ↓	v	(1-A)	B	vv		^^^		vvv		^^^		vvv		^^^		vvv		^^^		vvv		^^^		vvv		^^		vvv		^^		vvv		^^		vvv	(P=2)	^.....	B			--->	
	←		vento ↓ ↓																																														
v	(1-A)	B																																														
vv		^^^																																															
vvv		^^^																																															
vvv		^^^																																															
vvv		^^^																																															
vvv		^^^																																															
vvv		^^																																															
vvv		^^																																															
vvv		^^																																															
vvv	(P=2)	^.....	B																																														
		--->																																															

PENNELLO NUMERO 2 BASTONE																																																									
esempio con vento di mare arrivo sulla boa A posta a terra circa 7,8 miglia (con bolina max 1,3 mg) <p style="text-align: center;">P - 1 - 2 - 1 - 2 - 1 - A</p> Giro in meno Classe Libera = P - 1 - 2 - 1 - A																																																									
3 lati bolina	<table border="0" style="margin: auto;"> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">←</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">....</td> <td style="text-align: center;">v</td> <td style="text-align: center;">(P=2) (=A)</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">vv</td> <td style="text-align: center;">^... B</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">vvv</td> <td style="text-align: center;">^^^</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">vvv</td> <td style="text-align: center;">^^^</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">vvv</td> <td style="text-align: center;">^^^</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">vvv</td> <td style="text-align: center;">^^^</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">vvv</td> <td style="text-align: center;">^^^</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">vvv</td> <td style="text-align: center;">^^</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">vvv</td> <td style="text-align: center;">^^</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">vvv</td> <td style="text-align: center;">^^</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">vvv</td> <td style="text-align: center;">^</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">↑ ↑</td> <td style="text-align: center;">vento</td> <td style="text-align: center;">(1)</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">---></td> <td></td> </tr> </table>		←			B	v	(P=2) (=A)			vv	^... B			vvv	^^^			vvv	^^^			vvv	^^^			vvv	^^^			vvv	^^^			vvv	^^			vvv	^^			vvv	^^			vvv	^		↑ ↑	vento	(1)			--->	
	←																																																								
B	v	(P=2) (=A)																																																						
		vv	^... B																																																						
		vvv	^^^																																																						
		vvv	^^^																																																						
		vvv	^^^																																																						
		vvv	^^^																																																						
		vvv	^^^																																																						
		vvv	^^																																																						
		vvv	^^																																																						
		vvv	^^																																																						
		vvv	^																																																						
	↑ ↑	vento	(1)																																																						
		--->																																																							

PENNELLO NUMERO 3 TRIANGOLO TIPO OLIMPICO																																																	
esempio con vento da terra (la partenza P può essere a metà bolina) circa 7 miglia (con lato bolina max 1,5 mg) <p style="text-align: center;">P - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - A</p> Giro in meno Classe Libera = P - 1 - 2 - 3 - A																																																	
2 lati lasco	<table border="0" style="margin: auto;"> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">←</td> <td></td> <td style="text-align: center;">vento ↓ ↓</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">/ v</td> <td style="text-align: center;">(1-A)</td> <td style="text-align: center;">.....</td> <td style="text-align: center;">B</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">/ v</td> <td></td> <td style="text-align: center;">^^^</td> <td style="text-align: center;">3 lati</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">/ v</td> <td></td> <td style="text-align: center;">^^^</td> <td style="text-align: center;">bolina</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">/ v</td> <td></td> <td style="text-align: center;">^^^</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">v (2)</td> <td></td> <td style="text-align: center;">^^^</td> <td style="text-align: center;">1 lato</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">\ v</td> <td></td> <td style="text-align: center;">^^^</td> <td style="text-align: center;">poppa</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">\ v</td> <td></td> <td style="text-align: center;">^^^</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">\ v</td> <td></td> <td style="text-align: center;">^^</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">\ v</td> <td></td> <td style="text-align: center;">^^</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">\ v</td> <td style="text-align: center;">(P=3)</td> <td style="text-align: center;">^.....</td> <td style="text-align: center;">B</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">---></td> <td></td> </tr> </table>		←		vento ↓ ↓	/ v	(1-A)	B	/ v		^^^	3 lati	/ v		^^^	bolina	/ v		^^^		v (2)		^^^	1 lato	\ v		^^^	poppa	\ v		^^^		\ v		^^		\ v		^^		\ v	(P=3)	^.....	B			--->	
	←		vento ↓ ↓																																														
/ v	(1-A)	B																																														
/ v		^^^	3 lati																																														
/ v		^^^	bolina																																														
/ v		^^^																																															
v (2)		^^^	1 lato																																														
\ v		^^^	poppa																																														
\ v		^^^																																															
\ v		^^																																															
\ v		^^																																															
\ v	(P=3)	^.....	B																																														
		--->																																															

PENNELLO NUMERO 4 TRIANGOLO TIPO OLIMPICO																																																									
esempio con vento di mare arrivo sulla boa A posizionata a terra circa 6,5 miglia (con bolina max 1,5 mg) <p style="text-align: center;">P - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - A</p> Giro in meno Classe Libera = P - 1 - 2 - A																																																									
2 lati bolina	<table border="0" style="margin: auto;"> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">←</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">....</td> <td style="text-align: center;">v</td> <td style="text-align: center;">(P=3) (=A)</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">vv</td> <td style="text-align: center;">^ \</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">vv</td> <td style="text-align: center;">^ \</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">vv</td> <td style="text-align: center;">^ \</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2 lati</td> <td></td> <td style="text-align: center;">vv</td> <td style="text-align: center;">^ (2) ^</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">bolina</td> <td></td> <td style="text-align: center;">vv</td> <td style="text-align: center;">1 lato</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">vv</td> <td style="text-align: center;">poppa</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">vv</td> <td style="text-align: center;">^</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">vv</td> <td style="text-align: center;">^</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">vv</td> <td style="text-align: center;">^</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">vv</td> <td style="text-align: center;">^</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">↑ ↑</td> <td style="text-align: center;">vento</td> <td style="text-align: center;">(1)</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">---></td> <td></td> </tr> </table>		←			B	v	(P=3) (=A)			vv	^ \			vv	^ \			vv	^ \	2 lati		vv	^ (2) ^	bolina		vv	1 lato			vv	poppa			vv	^			vv	^			vv	^			vv	^		↑ ↑	vento	(1)			--->	
	←																																																								
B	v	(P=3) (=A)																																																						
		vv	^ \																																																						
		vv	^ \																																																						
		vv	^ \																																																						
2 lati		vv	^ (2) ^																																																						
bolina		vv	1 lato																																																						
		vv	poppa																																																						
		vv	^																																																						
		vv	^																																																						
		vv	^																																																						
		vv	^																																																						
	↑ ↑	vento	(1)																																																						
		--->																																																							

B = Barca giuria sulla linea di partenza

B = Barca giuria sulla linea di arrivo

ALLEGATO ALLE ISTRUZIONI **CHIARIMENTI PER LA CLASSE LIBERA**

NUMERO DI RICONOSCIMENTO

Le barche della CLASSE LIBERA che non dispongono di numero velico devono esporre il NUMERO DRAGLIE fornito dalla L.N.I. Savona, legato sulle draglie del lato destro della barca.

NOTA BENE

Le barche prive di numero velico sono tenute ad accertarsi di essere state riconosciute dal Comitato di Regata (barca giuria), dopo l'arrivo.

BANDIERA

Per tutta la durata della regata, sostituire la bandiera nazionale con una bandiera bianca.
N.B. Le barche con bandiera nazionale non sono in regata e non possono stare sul percorso riservato alla manifestazione dall'ordinanza della C.P..

RITIRO

Comunicare tempestivamente alla giuria l'eventuale ritiro avvicinandosi a una barca del C.d.R. o via radio sul **canale VHF 72**.

N.B. La comunicazione del ritiro è obbligatoria per evitare inutili ricerche in mare di barche che non vengono rilevate dalla giuria sulla linea di arrivo.

PARTENZA

Le operazioni di partenza della CLASSE LIBERA iniziano 5 minuti dopo la partenza della Classe IMS.

Attendere il proprio turno di partenza ad almeno 100 metri sottovento alla linea di partenza, evitando di incrociare con le barche IMS impegnate in prossimità della linea di partenza nei 5 minuti preparatori al via.

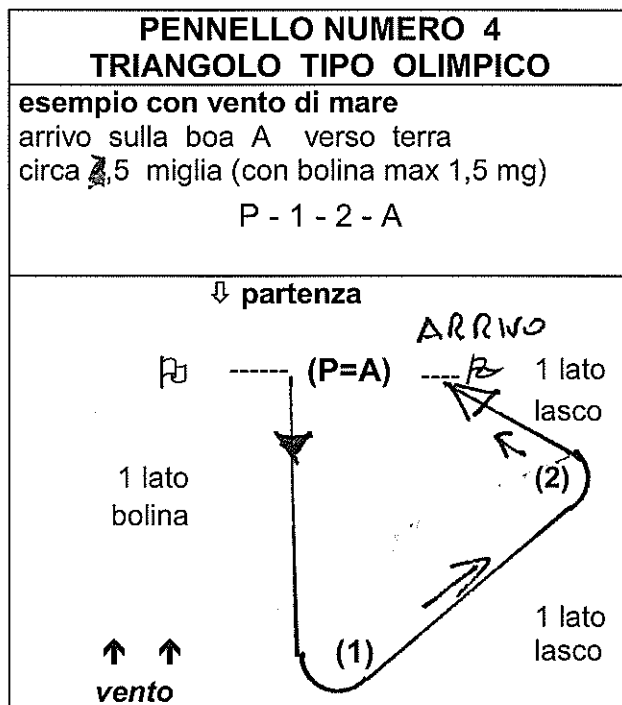
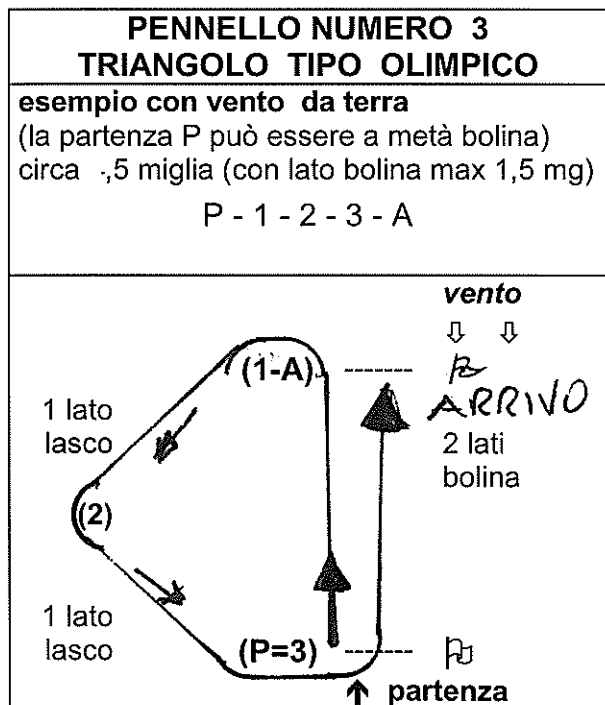
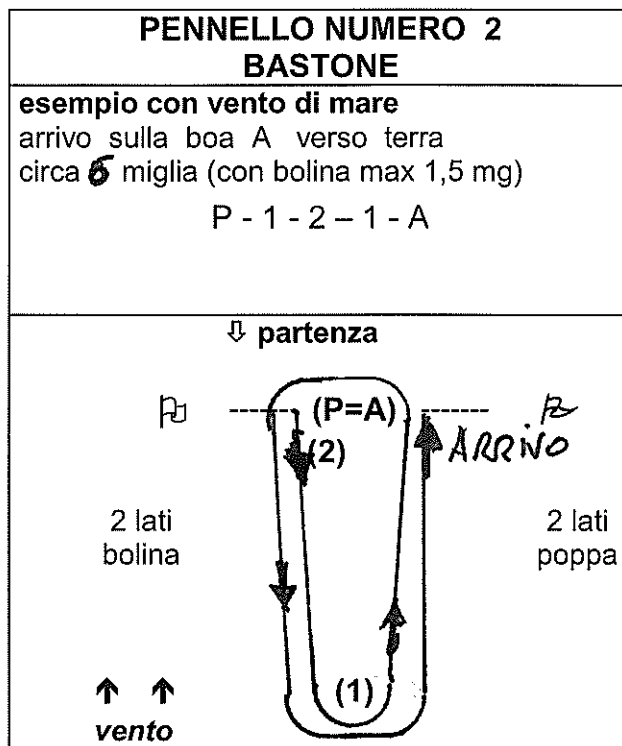
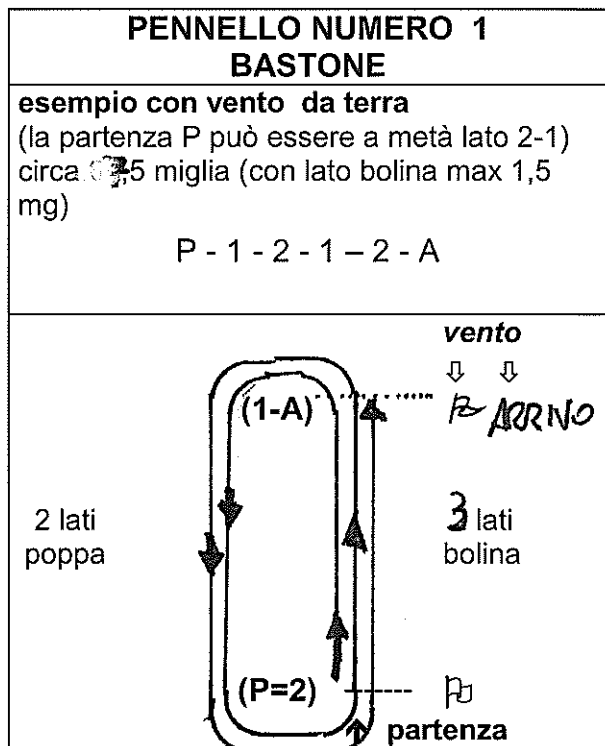
Dopo la partenza della Classe IMS, avvicinarsi a vela e a motore spento alla barca giuria per essere pronti a visualizzare l'issata della **bandiera "D"** che da inizio alla sequenza dei 5 minuti preparatori alla partenza della CLASSE LIBERA.

N.B. Gli eventuali ritardatari hanno 10 minuti di tempo per partire dopo l'ammainata della **bandiera "D"**.

PERCORSO

Effettuare il percorso corrispondente al pennello numerico illustrato a pag. 4

ILLUSTRAZIONI DEI PERCORSI DA EFFETTUARE DA PARTE DELLE BARCHE DELLA CLASSE LIBERA



⚓ = Barca giuria sulla linea di partenza (bandiera arancio)
B = Barca giuria sulla linea di arrivo (bandiera blu)

NOTA BENE

**I GRAFICI DI QUESTA PAGINA VALGONO
 SOLO PER LA CLASSE LIBERA
 CHE EFFETTUA UN GIRO IN MENO RISPETTO ALLA CLASSE IMS**