

REGATA della GIORNATA NAZIONALE DI CRISTOFORO COLOMBO
“Navigando contro il *male*” a favore della C.R.I. di Savona
12/10/2008

REGOLAMENTO E ISTRUZIONI

Aggiornamento 03/10/2008

Regata aperta anche ai non Soci Assonautica e/o L.N.I. Savona, riservata alle imbarcazioni cabinate con Certificato di stazza 2008 ORC (Standard o ORC) o alle barche da crociera non stazzate, inserite nella Classe Libera (sulla base della Lunghezza Barca = LOA + LWL / 2), con equipaggi di almeno due persone.

Vigono i regolamenti : ISAF 2005-2008, con le norme integrative F.I.V., il Regolamento ORC, con Regole speciali cat.3, il Bando e le Istruzioni di Regata con eventuali modifiche, prevalendo queste ultime in caso di contrasto, i Comunicati esposti all'albo del Comitato di regata.

La Classe Libera ha carattere promozionale e la partecipazione alla stessa prevede da parte degli iscritti il massimo rispetto dello spirito sportivo scevro da eccessi agonistici non confacenti.

Nella Classe Libera è ammesso l'uso di spi e altre vele di prua non inferite purché murate in maniera strutturalmente sicura

La regata è in programma domenica 12/10/2008, con **partenza alle ore 10:30 fra Albisola e Celle**

CLASSI: La suddivisione in classi ed eventuali raggruppamenti verrà stabilita ad insindacabile giudizio del C.d.R. in base al numero degli iscritti.

BANDIERE DI CLASSE: Classi ORC = pennelli numerici - Classe Libera= bandiera bianca

CLASSIFICHE: Per le Classi ORC sarà adottato il programma Altura, sulla base della effettiva lunghezza del percorso. Per la classe Libera sarà adottato l'abbuono per miglia in base alla velocità teorica per Lunghezza Barca.

PERCORSI: il Comitato di Regata segnala il percorso da effettuare con i pennelli numerici corrispondenti a **percorsi a BASTONE** oppure a **TRIANGOLI TIPO OLIMPICO**. Entrambe i percorsi potranno essere dotati di stocchetto di partenza lungo il lato di bolina per facilitare l'ormeggio della barca giuria in caso di partenza dal largo, e l'arrivo sarà comunque posizionato sulla boa a terra.

Classi ORC: percorso completo con il numero di giri riportato a pag.2

Classe Libera: un giro in meno rispetto a quelli indicati nelle figure a pag. 2

MODALITA' DI PARTENZA:

ore	CLASSI ORC	Lettera U
10.25	AVVISO	U ALZATA
10.26	PREPARATORIO	I ALZATA
10.29	ULTIMO MINUTO	I AMMAINATA
10.30	PARTENZA	U AMMAINATA

ore	CLASSE LIBERA	Lettera D
10.35	AVVISO	D ALZATA
10.36	PREPARATORIO	I ALZATA
10.39	ULTIMO MINUTO	I AMMAINATA
10.40	PARTENZA	D AMMAINATA

Tutti i segnali saranno accompagnati possibilmente da un colpo di sirena.

L'eventuale partenza anticipata o posizione oltre la linea nell'ultimo minuto di una o più barche verrà segnalata con la esposizione della bandiera 'X' accompagnata possibilmente da un lungo suono (la 'X' si abbassa 4' dopo la partenza). La falsa partenza generale sarà segnalata con il PRIMO RIPETITORE e colpi di sirena. Durante l'ultimo minuto nessuna barca deve trovarsi oltre la linea, il rientro dovrà avvenire per gli estremi.

Le barche della Classe Libera non devono interferire con la partenza della Classe ORC.

Ogni barca potrà partire al più tardi entro 10 minuti dal segnale di partenza della propria classe.

EVENTUALE PARTENZA UNIFICATA: Potrà essere data la partenza unificata delle Classi ORC e LIBERA, issando e ammainando insieme le bandiere U+D, non prima dell'ora della 2^a partenza.

ARRIVO: La linea di arrivo sarà delineata da una boa A e dalla barca comitato.

TEMPO MASSIMO: IL tempo limite è stabilito in 3 ore, anche in caso di riduzione di percorso. Se entro tale tempo nessuna imbarcazione risultasse arrivata, la regata sarà annullata.

RIDUZIONE DI PERCORSO: Potrà essere data la RIDUZIONE DI PERCORSO PER CLASSE indicata con la 'S' più bandiera di classe.

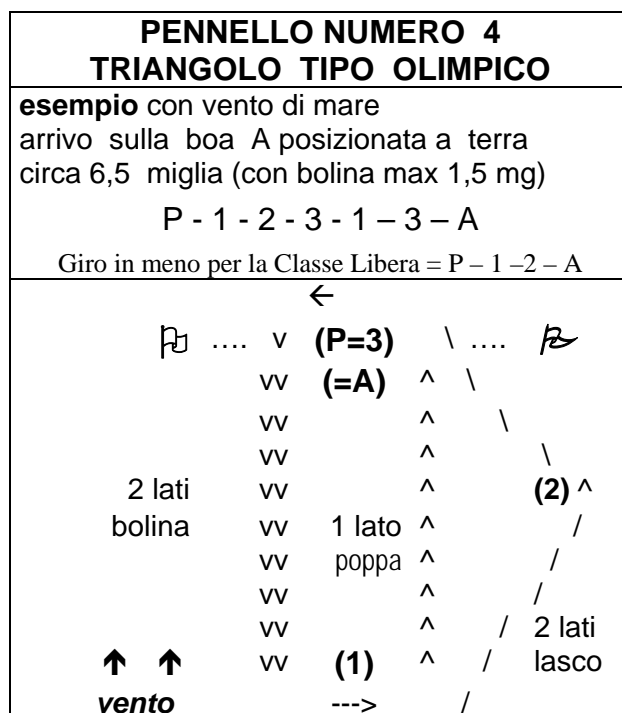
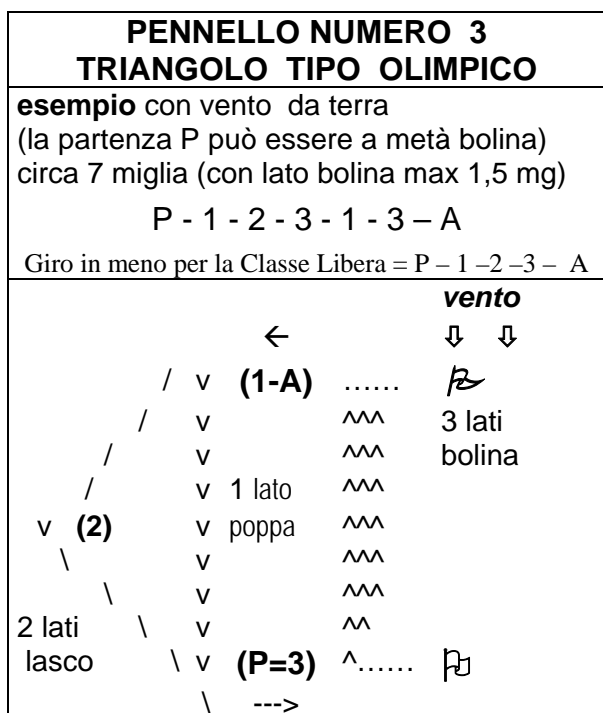
PROTESTE: esporre subito la bandiera rossa (B), avvisare la giuria all'arrivo e presentare la protesta scritta in sede entro tre ore dall'arrivo dell'ultimo con cauzione di Euro 20-

PREMIAZIONE: alle ore 17.00 nella Vecchia Darsena, **all'Assonautica**.

REGATA della GIORNATA NAZIONALE DI CRISTOFORO COLOMBO

ELENCO SEGNALI

BANDIERA ARANCIO =	BARCA GIURIA SULLA LINEA DI PARTENZA
BANDIERA BLU =	BARCA GIURIA SULLA LINEA DI ARRIVO
BANDIERA ROSSA =	BOE A SINISTRA
BANDIERA VERDE =	BOE A DESTRA
PENNELLO N. 1 - 2 =	SCELTA PERCORSI BASTONE (vedi figure)
PENNELLO N. 3 - 4 =	SCELTA PERCORSI TRIANGOLO TIPO OLIMPICO (vedi figure)
PRIMO RIPETITORE =	RICHIAMO GENERALE
LETTERE 'I' =	SEGNALI PREPARATORIO e ULTIMO MINUTO
LETTERA 'L' =	COMUNICATO GIURIA
LETTERA 'N' =	REGATA SOSPESA
LETTERA 'S' =	RIDUZIONE PERCORSO
LETTERA 'U' =	SEGNALE AVVISO PER LE CLASSI ORC (Standard e Club)
LETTERA 'D' =	SEGNALE AVVISO PER LA CLASSE LIBERA
LETTERA 'X' =	RICHIAMO INDIVIDUALE
INTELLIGENZA =	RINVIO PARTENZA



R = Barca giuria sulla linea di partenza

R = Barca giuria sulla linea di arrivo

ALLEGATO ALLE ISTRUZIONI **CHIARIMENTI PER LA CLASSE LIBERA**

NUMERO DI RICONOSCIMENTO

Le barche della CLASSE LIBERA che non dispongono di numero velico devono esporre il NUMERO DRAGLIE fornito dalla L.N.I. Savona, legato sulle draglie del lato destro della barca.

BANDIERA

Per tutta la durata della regata, sostituire la bandiera nazionale con una bandiera bianca.
N.B. Le barche con bandiera nazionale non sono in regata e non possono stare sul percorso riservato alla manifestazione dall'ordinanza della C.P..

SPI, MPS, GENNAKER

Nella Classe Libera è ammesso l'uso di spi e altre vele di prua non inferite purché murate in maniera strutturalmente sicura.

RITIRO

Comunicare tempestivamente alla giuria l'eventuale ritiro avvicinandosi a una barca del C.d.R. o via radio sul canale VHF 67.

N.B. La comunicazione del ritiro è obbligatoria per evitare inutili ricerche in mare di barche che non vengono rilevate dalla giuria sulla linea di arrivo.

PARTENZA

Le operazioni di partenza della CLASSE LIBERA iniziano 5 minuti dopo la partenza della Classe ORC.

Attendere il proprio turno di partenza ad almeno 100 metri sottovento alla linea di partenza, evitando di incrociare con le barche della Classe ORC impegnate in prossimità della linea di partenza nei 5 minuti che precedono il via.

Dopo la partenza della Classe ORC, avvicinarsi a vela e a motore spento alla barca giuria per essere pronti a visualizzare l'issata della bandiera "D" (righe orizzontali gialla, blu, gialla) che da inizio alla sequenza dei 5 minuti che preparano la partenza della CLASSE LIBERA.

N.B. Gli eventuali ritardatari hanno 10 minuti di tempo per partire dopo l'ammainata della bandiera "D".

EVENTUALE PARTENZA UNIFICATA: Potrà essere data la partenza unificata delle Classi ORC e LIBERA, issando e ammainando insieme le bandiere U+D, non prima dell'ora della 2^ partenza.

PERCORSO

Effettuare il percorso corrispondente al pennello numerico illustrato a pag. 4



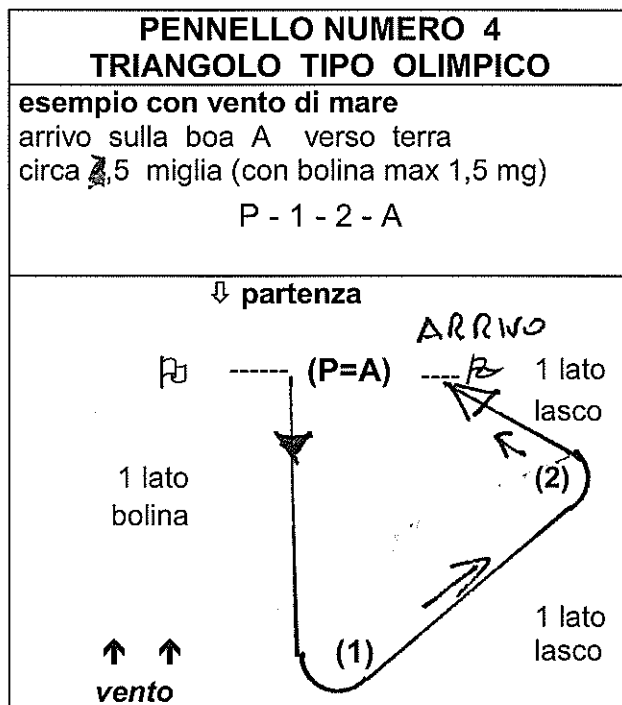
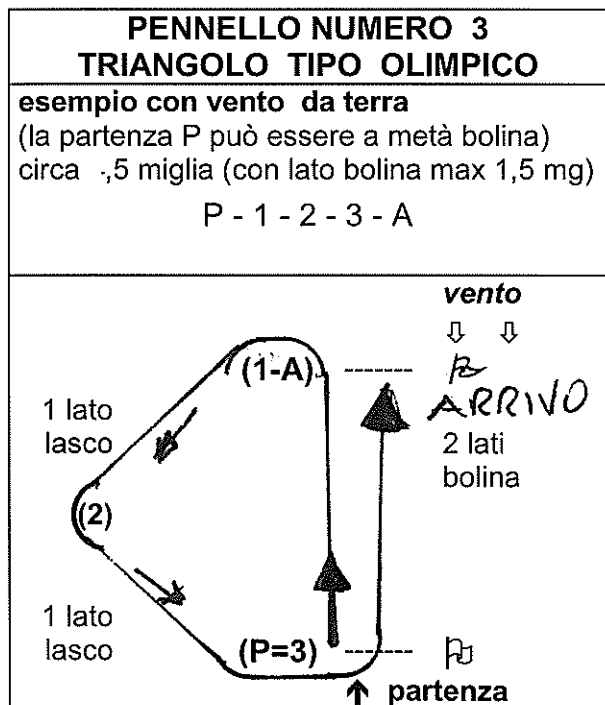
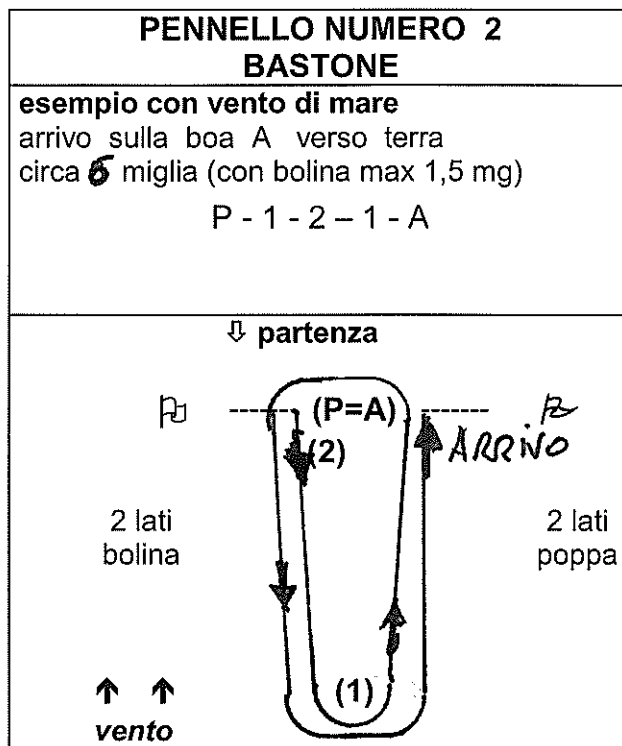
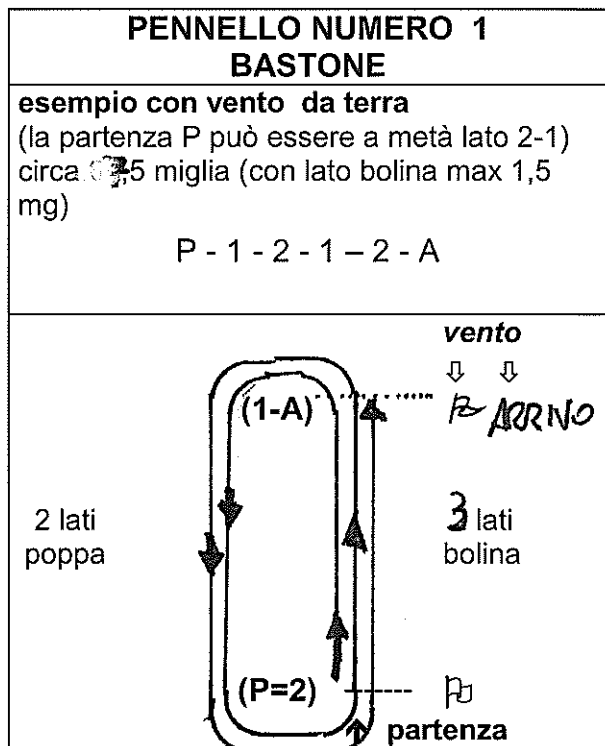
Bandiera **U** = riquadri bianchi e rossi

= Classi ORC

Bandiera **D** = righe orizzontali gialla, blu, gialla

= Classe LIBERA

ILLUSTRAZIONI DEI PERCORSI DA EFFETTUARE DA PARTE DELLE BARCHE DELLA CLASSE LIBERA



⚓ = Barca giuria sulla linea di partenza (bandiera arancio)
B = Barca giuria sulla linea di arrivo (bandiera blu)

NOTA BENE

**I GRAFICI DI QUESTA PAGINA VALGONO
 SOLO PER LA CLASSE LIBERA
 CHE EFFETTUA UN GIRO IN MENO RISPETTO ALLA CLASSE IMS**