

**JET TOUR 2007 - Grand Prix du port de FÉCAMP**  
**Championnat de France Endurance - RUN F2**  
**Édition des Temps**

Registrazioni dei passaggi nelle 19 boe, delle 4 manche

dal sito [www.ffmotonautique.com/jets/classements-nat-endurance-par-course-2007.php](http://www.ffmotonautique.com/jets/classements-nat-endurance-par-course-2007.php)

un esempio di grande trasparenza e organizzazione

<b>N° 4 - MEDORI Francois</b>														
M 1	1		2	3'04"967	3	3'05"140	4	3'04"283	5	3'11"623	6	3'07"896	7	3'09"601
	8	3'12"855	9	3'16"336	10	3'09"540	11	3'08"311						
M 2	1		2	3'04"165	3	3'04"487	4	3'05"188	5	3'05"540	6	3'08"316	7	3'13"388
	8	3'16"134	9	3'16"906	10	3'19"170	11	3'15"771	12	3'12"651	13	3'11"320	14	3'09"944
	15	3'12"195	16	3'19"395	17	3'49"278	18	3'34"382	19	3'53"706				
M 3	1		2	3'06"678	3	3'07"913	4	3'07"039	5	3'09"418	6	3'12"311	7	3'14"242
	8	3'17"547	9	3'20"728	10	3'17"520	11	3'16"183	12	3'53"613	13	3'13"953	14	3'19"158
	15	3'15"235	16	3'19"078	17	3'25"706	18	3'51"264						
M 4	1		2	2'59"976	3	3'01"911	4	2'56"669	5	3'01"403	6	3'01"957	7	3'08"177
	8	3'03"896	9	3'07"550	10	3'03"561	11	3'03"002	12	3'03"864	13	3'43"985	14	3'40"754
	15	3'01"586	16	2'59"358	17	3'02"143	18	3'05"376	19	3'19"940				
<b>N° 6 - GRENET Julien</b>														
M 1	1		2	3'07"612	3	3'10"793	4	3'11"698	5	3'13"385	6	3'15"384	7	3'17"157
	8	3'18"250	9	3'19"397	10	3'19"108	11	3'23"577	12	4'12"559	13	3'12"210	14	3'16"646
	15	3'13"223	16	3'09"352	17	3'14"466	18	3'13"147						
M 2	1		2	3'13"866	3	3'09"950	4	3'10"543	5	3'13"175	6	3'15"203	7	3'17"997
	8	3'19"797	9	3'23"796	10	3'20"649	11	3'14"758	12	3'54"955	13	3'12"968	14	3'13"874
	15	3'11"011	16	3'10"146	17	3'14"791	18	3'14"124	19	3'17"986				
M 3	1		2	3'09"764	3	3'12"486	4	3'12"771	5	3'11"199	6	3'20"825	7	22'35"774
	8	3'38"098	9	3'40"057	10	3'54"040	11	4'03"698	12	4'21"382				
M 4	1		2	3'14"567	3	3'11"232	4	3'20"820	5	3'10"071	6	3'17"579	7	3'17"077
	8	3'17"344	9	3'18"510	10	3'16"560	11	3'16"434	12	3'16"447	13	3'17"768	14	3'15"262
	15	3'17"380	16	3'14"525	17	3'23"696	18	3'27"156						
<b>N° 7 - VINCEDEAU Bruno</b>														
M 1	1		2	11'31"431	3	44'49"237								
M 2	1		2	3'16"872	3	3'13"277	4	3'12"466	5	3'20"259	6	3'23"613	7	3'22"296
	8	3'29"186	9	3'25"664	10	3'24"851	11	3'21"550	12	3'21"632	13	3'17"133	14	3'20"231
	15	3'18"441	16	3'18"010	17	3'18"436	18	3'14"968	19	3'15"467				
M 3	1		2	3'22"279	3	3'19"307	4	3'20"937	5	3'22"945	6	3'23"276	7	3'21"785
	8	3'18"855	9	3'15"926	10	3'18"122	11	3'24"001	12	3'18"555	13	3'22"193	14	3'27"495
	15	3'27"573	16	3'26"146	17	3'30"699	18	3'46"225						
M 4	1		2	3'15"061	3	3'13"722	4	3'15"959	5	3'16"933	6	4'10"282	7	3'23"094
	8	3'19"279	9	3'14"227	10	3'16"398	11	3'10"994	12	3'11"930	13	3'14"614	14	3'16"100
	15	3'09"925	16	3'06"753	17	3'07"749	18	3'11"410						

**JET TOUR 2007 - Grand Prix du port de FÉCAMP**  
**Championnat de France Endurance - RUN F2**  
**Édition des Temps**

<b>N° 8 - BARREAU Dominique</b>														
M 1	1		2	3'17"307	3	3'16"074	4	3'18"387	5	3'14"270	6	3'17"033	7	3'22"424
	8	3'20"902	9	3'17"887	10	3'28"832	11	3'24"815	12	3'22"770	13	3'19"940	14	3'13"359
	15	3'14"351	16	3'19"087	17	3'25"069	18	3'28"781						
M 2	1		2	3'11"684	3	3'09"982	4	3'10"259	5	3'49"851	6	27'47"062	7	3'22"445
	8	3'15"909	9	3'14"890	10	3'16"196	11	3'17"419	12	3'21"473				
M 3	1		2	3'18"340	3	3'16"669	4	3'20"707	5	3'15"406	6	3'17"642	7	3'16"591
	8	3'14"169	9	3'17"116	10	3'15"112	11	3'18"529	12	3'21"555	13	3'29"854	14	3'35"815
	15	3'28"732	16	3'32"808	17	3'38"767	18	3'49"345						
M 4	1		2	3'14"595	3	3'12"651	4	3'18"517	5	3'12"926	6	3'16"965	7	3'17"489
	8	3'16"344	9	3'22"246	10	3'14"295	11	3'13"930	12	3'16"891	13	3'10"983	14	3'08"301
	15	3'06"703	16	3'09"262	17	3'08"901	18	3'19"533	19	3'12"250				
<b>N° 9 - LEMOINE Cyrille</b>														
M 1	1		2	3'00"482	3	3'02"215	4	3'05"244	5	3'05"168	6	3'03"891	7	3'06"420
	8	3'19"000	9	3'10"436	10	3'11"199	11	4'14"402	12	3'07"678				
M 2	1		2	3'03"172	3	3'04"610	4	3'01"651	5	3'06"193	6	3'05"670	7	3'11"147
	8	3'14"370	9	3'16"293	10	3'16"603	11	3'42"609	12	3'10"608	13	3'09"118	14	3'09"431
	15	3'09"059	16	3'43"163	17	4'02"647	18	3'47"292	19	3'36"963				
M 3	1		2	3'00"685	3	3'00"824	4	3'02"005	5	3'07"440	6	3'09"793	7	3'12"707
	8	3'10"582	9	3'14"113	10	3'11"409	11	3'49"727	12	3'24"780	13	3'23"762	14	3'26"248
	15	3'21"853	16	3'24"614	17	3'25"161	18	3'39"360						
M 4	1		2	2'59"606	3	3'00"541	4	2'58"929	5	3'07"236	6	3'02"496	7	3'06"978
	8	3'04"675	9	3'07"456	10	3'02"919	11	3'02"612	12	3'59"635	13	3'04"939	14	3'05"549
	15	3'01"583	16	3'00"589	17	3'01"495	18	3'01"917	19	3'10"406				
<b>N° 11 - DI-RIENZO Philippe</b>														
M 1	1		2	3'20"961	3	3'23"009	4	3'23"093	5	3'24"785	6	3'35"211	7	3'40"739
	8	3'33"001	9	3'33"463	10	3'35"277	11	3'27"038	12	3'26"267	13	3'28"288	14	3'20"783
	15	3'18"456	16	3'19"483	17	3'17"207								
M 2	1		2	3'14"575	3	3'12"723	4	3'13"211	5	3'17"386	6	3'23"267	7	3'22"476
	8	3'27"689	9	3'25"142	10	3'27"357	11	3'22"622	12	3'19"128	13	3'24"785	14	3'19"985
	15	3'18"660	16	3'18"487	17	3'17"996	18	3'23"170	19	3'24"262				
M 3	1		2	3'19"567	3	3'18"529	4	3'28"869	5	3'21"580	6	3'22"364	7	3'23"064
	8	3'22"716	9	3'24"211	10	3'21"936	11	3'26"672	12	3'24"614	13	3'27"637	14	3'28"700
	15	3'31"756	16	3'38"253	17	3'44"809	18	3'53"375						
M 4	1		2	3'15"582	3	3'15"015	4	3'16"674	5	3'20"035	6	3'18"221	7	3'16"412
	8	3'21"864	9	3'19"677	10	3'17"404	11	3'17"944	12	3'21"712	13	3'10"304	14	3'13"996
	15	3'10"266	16	3'09"199	17	3'09"959	18	3'13"156	19	3'16"441				
<b>N° 12 - VIAUD André</b>														
M 1	1		2	3'38"472	3	3'37"054	4	3'45"557	5	3'44"326	6	3'49"726	7	3'41"886
	8	3'37"235	9	3'50"101	10	3'37"854	11	3'32"780	12	3'27"781	13	3'34"357	14	3'29"367
	15	5'36"161	16	3'30"093										
M 2	1		2	3'41"474	3	3'25"094	4	3'33"392	5	3'31"093	6	3'45"164	7	7'50"322
	8	3'50"821	9	4'04"793	10	3'44"282	11	4'03"018	12	3'37"882	13	3'37"066	14	3'42"292
	15	3'49"003	16	4'24"161										
M 3	1		2	3'49"826	3	3'43"502	4	3'54"255	5	4'09"467	6	4'13"930	7	4'06"046
	8	4'34"759	9	4'11"860	10	4'39"368	11	4'19"258	12	4'45"917	13	5'27"618	14	4'49"168
M 4	1		2	3'53"863	3	3'48"541	4	4'12"261	5	4'27"988	6	4'33"642	7	4'34"140
	8	4'24"538	9	4'24"631	10	4'06"600	11	4'41"471	12	3'47"812	13	4'06"979	14	4'30"250



**JET TOUR 2007 - Grand Prix du port de FÉCAMP**  
**Championnat de France Endurance - RUN F2**  
**Édition des Temps**

<b>N° 28 - PIGNATEL Eric</b>														
M 1	1		2	3'40"528	3	3'40"179	4	3'44"121	5	3'41"097	6	3'43"917	7	3'48"583
	8	3'45"815	9	3'49"729	10	3'48"368	11	3'41"686	12	3'37"584	13	3'40"535	14	3'38"528
	15	3'44"539	16	3'39"903										
M 3	1		2	3'38"562	3	3'38"837	4	3'39"651	5	3'40"215	6	3'43"077	7	3'41"514
	8	3'49"084	9	3'44"651	10	3'58"412	11	4'11"126	12	4'20"544	13	4'13"945	14	4'30"876
	15	5'18"898												
M 4	1		2	3'47"717	3	3'42"759	4	3'41"624	5	3'54"466	6	3'52"358	7	3'54"052
	8	3'59"999	9	3'52"010	10	3'45"854	11	3'45"242	12	3'46"303	13	3'50"686	14	3'38"925
	15	3'33"886	16	3'32"561										
<b>N° 34 - BARCELO Cyril</b>														
M 1	1		2	3'41"659	3	3'54"950	4	3'53"801	5	3'29"853	6	3'34"899	7	3'26"721
	8	3'20"046	9	3'23"908										
M 2	1		2	3'22"211	3	3'16"407	4	3'18"943	5	3'20"999	6	3'22"020	7	3'23"012
	8	3'29"598	9	3'22"179	10	3'20"176	11	3'23"507	12	3'21"535	13	3'21"113	14	3'18"449
	15	3'19"574	16	3'25"991	17	3'21"308	18	3'22"582	19	3'22"405				
M 3	1		2	3'27"941	3	3'23"465	4	3'22"398	5	3'23"916	6	3'27"227	7	3'22"667
	8	3'19"140	9	3'26"923	10	3'19"396	11	3'24"956	12	3'27"056	13	3'28"144	14	3'30"240
	15	3'46"562	16	3'58"546	17	4'05"222								
M 4	1		2	3'23"745	3	3'19"181	4	3'14"264	5	3'17"695	6	3'19"868	7	3'18"866
	8	3'18"078	9	3'19"993	10	3'16"011	11	3'16"031	12	3'19"860	13	3'09"781	14	3'12"442
	15	3'12"388	16	3'11"603	17	3'09"799	18	3'13"631	19	3'15"822				
<b>N° 40 - BALDASSARI Christophe</b>														
M 1	1		2	3'17"641	3	3'22"820	4	3'20"589	5	3'23"317	6	3'26"406	7	3'35"527
	8	3'31"340	9	3'26"813	10	3'23"001	11	3'23"627	12	3'22"826	13	3'19"758	14	3'21"405
	15	3'22"064	16	3'18"619	17	3'17"630	18	3'18"813						
M 2	1		2	3'25"006	3	3'16"422	4	3'16"616	5	3'21"757	6	3'22"560	7	3'23"610
	8	3'28"559	9	3'24"559	10	3'21"890	11	3'22"170	12	3'22"080	13	3'21"603	14	3'21"899
	15	3'19"470	16	3'18"435	17	3'21"875	18	3'20"568	19	3'22"350				
M 3	1		2	3'28"789	3	3'25"063	4	3'23"814	5	3'25"093	6	3'26"312	7	3'25"306
	8	3'34"754	9	3'13"241	10	3'27"762	11	3'27"477	12	3'31"864	13	3'30"448	14	3'32"731
	15	3'46"661	16	3'50"014	17	3'57"955								
M 4	1		2	3'24"351	3	3'19"420	4	3'16"571	5	3'20"966	6	3'21"253	7	3'22"710
	8	3'10"774	9	3'14"372	10	3'17"334	11	3'13"124	12	3'21"068	13	3'15"827	14	3'14"668
	15	3'10"665	16	3'10"835	17	3'09"455	18	3'14"017						
<b>N° 55 - MARTIN Alain</b>														
M 1	1		2	3'15"598	3	3'17"287	4	3'39"850	5	3'26"658	6	3'37"457	7	3'57"094
M 2	1		2	3'13"546	3	3'16"349	4	3'15"813	5	3'16"514	6	3'18"559	7	3'17"966
	8	3'18"007	9	3'30"107	10	3'22"343	11	3'17"230	12	3'17"780	13	3'19"298	14	3'15"137
	15	3'16"111	16	3'16"240	17	3'17"614	18	3'16"871	19	3'25"768				
M 3	1		2	3'13"048	3	3'13"420	4	3'12"568	5	3'13"618	6	3'16"620	7	3'16"681
	8	3'16"924	9	3'17"866	10	3'18"408	11	3'15"857	12	3'18"201	13	3'22"495	14	3'21"358
	15	3'23"889	16	3'27"847	17	3'30"516	18	3'46"767						
M 4	1		2	3'11"139	3	3'08"569	4	3'28"822	5	2'52"635	6	3'14"924	7	3'16"060
	8	3'15"436	9	3'14"556	10	3'19"091	11	3'16"437	12	3'19"545	13	3'10"187	14	3'12"393
	15	3'11"690	16	3'11"862	17	3'07"514	18	3'08"595	19	3'22"740				



**JET TOUR 2007 - Grand Prix du port de FÉCAMP**  
**Championnat de France Endurance - RUN F2**  
**Édition des Temps**

<b>N° 77 - LEMERAY Julien</b>														
M 1	1		2	3'33"017	3	3'34"005	4	3'37"237	5	3'39"503	6	3'43"340	7	3'46"056
	8	3'47"129	9	3'43"815	10	3'38"154	11	3'32"499	12	3'34"557	13	3'32"560	14	3'40"995
	15	3'39"926	16	3'40"492	17	3'32"621								
M 2	1		2	3'29"145	3	3'31"396	4	3'32"241	5	3'31"997	6	3'38"044	7	3'41"813
	8	3'41"356	9	3'38"647	10	3'37"674	11	3'36"017	12	3'36"232	13	3'38"440	14	3'44"069
	15	3'37"480	16	3'35"945	17	3'54"904	18	4'21"069						
M 3	1		2	3'35"632	3	3'30"666	4	3'32"785	5	3'35"817	6	3'32"745	7	3'39"097
	8	3'31"446	9	3'40"985	10	3'39"053	11	3'49"485	12	3'38"651	13	3'40"184	14	3'45"936
	15	3'51"862	16	4'24"992										
M 4	1		2	7'31"337	3	5'04"254	4	7'25"521	5	7'29"153	6	28'00"067		
<b>N° 85 - BOTTI Jean-baptiste</b>														
M 1	1		2	3'19"564	3	3'16"659	4	3'18"829	5	3'17"306	6	3'20"258	7	3'19"654
	8	3'19"278	9	3'18"005	10	3'18"460	11	9'09"700	12	3'23"004	13	3'16"430	14	3'12"249
	15	3'16"745	16	3'14"540	17	3'13"581								
M 2	1		2	3'17"773	3	3'13"199	4	3'14"736	5	3'17"658	6	3'22"662	7	3'22"309
	8	3'22"802	9	3'24"817	10	3'23"580	11	3'16"011	12	3'13"438	13	3'15"141	14	3'17"914
	15	3'16"537	16	3'16"870	17	3'18"831	18	3'15"410	19	3'22"058				
M 3	1		2	3'21"780	3	3'18"379	4	3'16"579	5	3'15"235	6	3'18"581	7	3'16"528
	8	3'24"517	9	3'05"453	10	3'16"077	11	3'19"664	12	3'19"991	13	3'22"688	14	3'20"172
	15	3'22"634	16	3'26"866	17	3'27"774	18	3'41"906						
M 4	1		2	3'22"427	3	3'26"036	4	3'28"906	5	3'24"440	6	4'33"974	7	4'36"164
	8	4'51"708	9	6'06"597	10	4'09"848	11	18'12"039						
<b>N° 88 - BROUCHIER Sébastien</b>														
M 1	1		2	3'40"493	3	3'39"479	4	3'42"087	5	3'41"837	6	3'44"193	7	3'40"878
	8	3'37"375	9	3'37"671	10	3'35"824	11	3'39"402	12	3'33"658	13	3'33"113	14	3'42"360
	15	3'37"129	16	3'31"769	17	3'31"991								
M 2	1		2	3'38"005	3	3'33"204	4	3'32"119	5	3'36"070	6	3'42"193	7	3'42"986
	8	3'44"432	9	3'42"361	10	3'40"510	11	3'41"612	12	3'38"173	13	3'41"441	14	3'35"138
	15	3'35"713	16	3'58"996	17	3'52"390								
M 3	1		2	3'39"370	3	3'37"522	4	3'37"566	5	3'40"142	6	3'39"003	7	3'49"761
	8	3'39"003	9	3'40"493	10	3'44"013	11	3'49"883	12	3'58"983	13	3'58"021	14	4'08"677
	15	4'26"527	16	4'59"863										
M 4	1		2	3'40"621	3	3'33"234	4	3'29"359	5	3'28"653	6	3'42"401	7	3'50"880
	8	3'41"654	9	3'57"910	10	4'11"354	11	3'55"231	12	3'47"820	13	3'42"993	14	3'59"983
	15	3'55"485	16	3'33"675										
<b>N° 317 - BARRET Alexandre</b>														
M 1	1		2	3'18"972	3	3'18"341	4	3'18"208	5	3'17"079	6	3'20"366	7	3'22"814
	8	3'19"861	9	3'18"344	10	3'23"901	11	3'22"721	12	3'20"996	13	3'19"381	14	3'23"692
	15	3'19"570	16	3'19"850	17	3'34"076	18	3'22"434						
M 2	1		2	3'14"077	3	3'11"477	4	3'13"184	5	3'15"226	6	3'20"010	7	3'21"874
	8	3'27"960	9	3'24"701	10	3'23"413	11	3'21"275	12	3'17"850	13	3'18"996	14	3'18"160
	15	3'16"390	16	3'16"706	17	3'19"181	18	3'27"394	19	3'29"822				
M 3	1		2	3'26"245	3	3'22"991	4	3'22"447	5	3'24"167	6	3'25"824	7	3'23"655
	8	3'21"806	9	3'18"203	10	3'16"824	11	3'21"647	12	3'25"891	13	3'24"364	14	3'27"555
	15	3'28"172	16	3'36"461	17	3'38"831	18	4'07"075						
M 4	1		2	3'15"731	3	3'15"532	4	3'15"734	5	3'12"723	6	3'15"382	7	3'15"075
	8	3'15"441	9	3'17"178	10	3'10"935	11	3'12"653	12	3'11"830	13	3'13"553	14	3'10"057
	15	3'11"892	16	3'08"385	17	3'09"928	18	3'12"744	19	3'15"165				