

lista di controllo dei parametri per la definizione della categoria Regata-Crociera / Diporto (da compilare solo per le barche IMS Standard e IMS ORC Club che non hanno preso parte all'edizione 2003-2004 del Ponente e devono pertanto ancora essere classificate)

Nome Barca: _____

Lista di controllo

Rif: Normativa Altura 2003 – Parte seconda – art. 6

Ammissibilità al “Gruppo D” - Categoria DIPORTO o “Crociera di base”
(indipendentemente dal certificato IMS Standard o IMS ORC Club)

1) mantenimento della configurazione originale di barca da diporto

modifica a scafo, appendici e configurazione originale ?		se SI = Cro/Reg
--	--	------------------------

2) effettiva rispondenza alle caratteristiche necessarie alla crociera

Arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni ovvero porte e pagliolati originali e non quelle alleggerite per la regata, materassini originali, cucina con bombola e pentolame, forno a microonde ecc		se NO = Cro/Reg
--	--	------------------------

3) obbligatorietà di tre dei seguenti parametri

che caratterizzano le attrezzature adatte ad una facile crociera:

Salpa-ancore installato		devono risultare almeno 3 SI per l'ammissibilità alla cat. Diporto (Crociera di base) (altrimenti = Crociera/Regata)
Rande con garrocci		
Bulbo in ghisa (<i>qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo</i>)		
Alberatura senza rastrematura		
Vele di tessuto di bassa tecnologia		
Rollafiocco con vela installata, oppure vela di prua con Garrocci (<i>si intende per “vela utilizzata in regata”</i>)		
Rollaranda		
Elica fissa		
Ponte in teak completo		
Elica di prua (Bow-Thruster)		
Scafo a fasciame in legno		
Chiglia lunga		
Desalinizzatore proporzionato		
Impianto di condizionamento		
ecc. (Generatore eolico, Tendalino tambuccio issato, Parabrezza fisso sulla mastra anteriore del pozzetto)		

AVVERTENZA

La presenza dei parametri indicati deve essere mantenuta a bordo per tutta la durata del campionato.

Quanto è dichiarato ai fini della certificazione deve effettivamente corrispondere.

La non corrispondenza a seguito di un controllo prevede una azione di protesta da parte della giuria e l'applicazione di una sanzione che potrà arrivare fino alla estromissione dal campionato e, nei casi più gravi, il deferimento agli organi di disciplina.

Nota: Il Certificato può essere annullato ove non corrispondano parametri che influiscono nella determinazione del rating (ad esempio, se invece di una randa di 35 mq si dichiara una randa di 20 mq, oppure si dichiara un'altezza d'albero minore. L'aver invece delle vele di tessuto più o meno sofisticato invece delle vele a bassa tecnologia non influisce sul rating, che resta lo stesso).