

Barca: \_\_\_\_\_

Lista di controllo

rif: Normativa Altura 2003 – Parte seconda – art. 6

**Ammissibilità al “Gruppo D” - Categoria “Crociera”**  
( indipendentemente dal certificato IMS Standard o IMS ORC Club )

**1) mantenimento della configurazione originale di barca da diporto**

modifica a scafo, appendici e configurazione originale ?		se <b>SI</b> = Cro/Reg
--	--	------------------------

**2) effettiva rispondenza alle caratteristiche necessarie alla crociera**

Arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni ovvero porte e paiolati originali e non quelle alleggerite per la regata, materassini originali, cucina con bombola e pentolame, forno a microonde ecc		se <b>NO</b> = Cro/Reg
--	--	------------------------

**3) obbligatorietà di tre dei seguenti parametri**

che caratterizzano le attrezzature adatte ad una facile crociera:

Rollafiocco con vela installata, oppure vela di prua con Garrocci		devono risultare almeno <b>3 SI</b> per l'ammissibilità alla Crociera  (altrimenti = Crociera/Regata)
Rollaranda		
Ponte in teak completo		
Elica fissa		
Alberatura senza rastrematura		
Salpa-ancore installato		
Desalinizzatore proporzionato		
Vele di tessuto di bassa tecnologia		
Bulbo in ghisa ( <i>qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo</i> )		
Bow-Thruster		
Impianto di condizionamento		
Rande con garrocci		
Scafo a fasciame in legno		
Chiglia lunga		
ecc. (Generatore eolico, Tendalino tambuccio issato, Parabrezza fisso sulla mastra anteriore del pozzetto)		

**AVVERTENZA**

La presenza dei parametri indicati deve essere mantenuta a bordo per tutta la durata del campionato.

Quanto è dichiarato ai fini della certificazione deve effettivamente corrispondere.

La non corrispondenza a seguito di un controllo prevede, oltre una azione di protesta da parte della Giuria, l'inserimento nel raggruppamento Crociera/Regata.